



**EVOLUCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD LABORAL EN EL
SECTOR DE TRANSPORTES, COMUNICACIONES Y MAR**

(1999- 2000)

Noviembre 2001

(Gabinete Técnico – Jurídico)

S^a DE ACCIÓN SINDICAL

Federación Estatal de Transportes, Comunicaciones y Mar

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	5
Accidentes en jornada de trabajo, con baja	
Total nacional	6
Andalucía	7
Almería	8
Cádiz	9
Córdoba	10
Granada	11
Huelva	12
Jaén	13
Málaga	14
Sevilla	15
Aragón	16
Huesca	17
Teruel	18
Zaragoza	19
Asturias	20
Baleares	21
Canarias	22
Las Palmas	23
S.C Tenerife	24
Cantabria	25
Castilla – La Mancha	26
Albacete	27
Ciudad Real	28
Cuenca	29
Guadalajara	30
Toledo	31
Castilla – León	32
Ávila	33
Burgos	34
León	35
Palencia	36

Salamanca	37
Segovia	38
Soria	39
Valladolid	40
Zamora	41
Cataluña	42
Barcelona	43
Girona	44
Lleida	45
Tarragona	46
Comunidad Valenciana	47
Alicante	48
Castellón	49
Valencia	50
Extremadura	51
Badajoz	52
Cáceres	53
Galicia	54
A Coruña	55
Lugo	56
Ourense	57
Pontevedra	58
Madrid	59
Murcia	60
Navarra	61
País Vasco	62
Alava	63
Guipúzcoa	64
Vizcaya	65
La Rioja	66
Ceuta	67
Melilla	68

RESUMEN	69
CONCLUSIONES	70
VALORACIÓN GENERAL	73
SITUACIÓN DE LA NEGOCIACIÓN COLECTIVA EN SALUD LABORAL	74
OBJETIVOS PARA LA NEGOCIACIÓN COLECTIVA DEL AÑO 2002	75
ANEXO 1. IBERIA	76
ANEXO 2. RENFE	77
ANEXO 3. PUERTOS DEL ESTADO	79
ANEXO 4. SOCIEDADES ESTATALES DE ESTIBA Y DESESTIBA	80
ANEXO 5. COMUNICACIONES	81
ANEXO 6. TRANSPORTE POR CARRETERA	86
6.1. Patologías características de los transportistas por carretera en el ámbito nacional	87
6.2. Prevención de riesgos en las empresas del transporte por carretera	88
6.3. Las principales causas de la alta siniestralidad de los conductores profesionales	89
6.4. Exigencias de la UGT para reducir la siniestralidad de los conductores profesionales y comparativa con otros sectores de actividad	90
6.5. Conductores víctimas en carretera y zona urbana año 2000	91

INTRODUCCIÓN

La elevada siniestralidad es uno de los principales problemas que tiene actualmente el mercado laboral español, estrechamente relacionada con la alta precariedad.

Existen otros aspectos del mercado de trabajo muy negativos, que soportan un gran número de trabajadores, como largas jornadas de trabajo, bajos salarios o desempleo, pero año tras año, los accidentes laborales continúan aumentando a un ritmo cada vez mayor.

En nuestros sectores, durante el año 2000 los accidentes en jornada de trabajo con baja han aumentado más de un **10%**, y lo que es peor, los accidentes mortales han tenido un incremento próximo al **6'5%**. Esto viene a demostrar una vez más la falta de implicación empresarial y el desinterés de la Administración Pública en sectores estratégicos de riquezas y bienestar social de este país.

Estas cifras deben hacernos reflexionar, teniendo en cuenta que:

- 1) La prevención es fundamental para evitar los accidentes laborales.
- 2) Mejorar las condiciones de trabajo, principalmente, reducir la precariedad y los excesos en el tiempo de trabajo, es el segundo aspecto, muy necesario para poder disminuir la siniestralidad.
- 3) Los empresarios tienen que asumir su responsabilidad y cumplir la aplicación de la legislación vigente en materia de salud laboral en las empresas.
- 4) Por nuestra parte, debemos seguir intentando introducir en los convenios cláusulas de salud laboral que limiten lo más posible los riesgos de los trabajadores, y que hagan que se apliquen las leyes de prevención.
- 5) Insistir en la gestión de la prevención como elemento regulador y controlador de la siniestralidad laboral

En este contexto, el objetivo del Informe que presentamos es analizar la evolución de la siniestralidad laboral en la Federación por sectores, comunidades autónomas y provincias.

La primera parte describe la evolución de los accidentes en jornada de trabajo con baja que se han producido en el sector (los datos proceden de las estadísticas oficiales del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales).

En la segunda, junto con un resumen, señalamos las conclusiones, analizando la evolución de los accidentes leves, graves y mortales.

Por último, en la tercera parte, se incluyen unos anexos con datos de siniestralidad en empresas de la Federación. Y el Colectivo de Autónomos en el anexo de carretera, con la información de la Dirección General de Tráfico.

TOTAL NACIONAL**Accidentes en jornada de trabajo, con baja****TOTAL**

Rama de actividad	Año		
	1999	2000	Δ%
Transporte terrestre	26.587	29.358	10'42
Transporte aéreo	2.726	3.145	15'37
Transporte marítimo	1.055	1.099	4'17
Pesca	5.563	5.214	-6'27
Act. anex. transp. Comunicac.	12.452	14.519	16'59
Total	48.383	53.335	10'23

LEVES

Rama de actividad	Año		
	1999	2000	Δ%
Transporte terrestre	25.912	28.634	10'50
Transporte aéreo	2.705	3.133	15'82
Transporte marítimo	1.014	1.065	5'02
Pesca	5.359	5.021	-6'30
Act. anex. transp. Comunicac.	12.205	14.278	16'98
Total	47.195	52.131	10'45

GRAVES

Rama de actividad	Año		
	1999	2000	Δ%
Transporte terrestre	534	563	5'43
Transporte aéreo	16	10	-37'5
Transporte marítimo	30	30	0
Pesca	155	137	-11'61
Act. anex. transp. Comunicac.	222	218	-1'80
Total	957	958	0'10

MORTALES

Rama de actividad	Año		
	1999	2000	Δ%
Transporte terrestre	141	161	14'18
Transporte aéreo	5	2	-60
Transporte marítimo	11	4	-63'63
Pesca	49	56	14'28
Act. anex. transp. Comunicac.	25	23	-8
Total	231	246	6'49

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

ANDALUCIA

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		
	1999	2000	Δ%
Transporte terrestre	3.227	3.607	11'77
Transporte aéreo	142	167	17'60
Transporte marítimo	231	248	7'35
Pesca	1.012	858	-15'21
Act. anex. transp. Comunicac.	1.644	2.046	24'45
Total	6.256	6.926	10'70

LEVES

Rama de actividad	Año		
	1999	2000	Δ%
Transporte terrestre	3.104	3.475	11'95
Transporte aéreo	136	165	21'32
Transporte marítimo	224	243	8'48
Pesca	979	835	-14'70
Act. anex. transp. Comunicac.	1.611	2.000	24'14
Total	6.054	6.718	10'96

GRAVES

Rama de actividad	Año		
	1999	2000	Δ%
Transporte terrestre	105	105	0
Transporte aéreo	5	1	-80
Transporte marítimo	6	5	-16'66
Pesca	28	15	-46'42
Act. anex. transp. Comunicac.	32	43	34'37
Total	176	169	-3'97

MORTALES

Rama de actividad	Año		
	1999	2000	Δ%
Transporte terrestre	18	27	50
Transporte aéreo	1	3	200
Transporte marítimo	1	-	-100
Pesca	5	8	60
Act. anex. transp. Comunicac.	1	-	-100
Total	26	38	46'15

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

ALMERIA

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	353	345	-2'26
Transporte aéreo	16	13	-18'75
Transporte marítimo	4	-	-100
Pesca	185	154	-16'75
Act. anex. transp. Comunicac.	88	85	-3'40
Total	646	597	-7'58

LEVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	338	327	-3'25
Transporte aéreo	16	12	-25
Transporte marítimo	4	-	-100
Pesca	183	152	-16'93
Act. anex. transp. Comunicac.	86	84	-2'32
Total	627	575	-8'29

GRAVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	12	12	0
Transporte aéreo	-	1	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	1	1	0
Act. anex. transp. Comunicac.	2	1	-50
Total	15	15	0

MORTALES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	3	6	100
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	1	1	0
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	4	7	75

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

CADIZ

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		
	1999	2000	Δ%
Transporte terrestre	374	450	20'32
Transporte aéreo	4	5	25
Transporte marítimo	107	123	14'95
Pesca	383	275	-28'19
Act. anex. transp. Comunicac.	509	787	54'61
Total	1.377	1.640	19'09

LEVES

Rama de actividad	Año		
	1999	2000	Δ%
Transporte terrestre	365	439	20'27
Transporte aéreo	4	5	25
Transporte marítimo	106	120	13'20
Pesca	379	269	-29'02
Act. anex. transp. Comunicac.	502	778	54'98
Total	1.356	1.611	18'80

GRAVES

Rama de actividad	Año		
	1999	2000	Δ%
Transporte terrestre	9	8	-11'11
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	1	3	200
Pesca	4	-	-100
Act. anex. transp. Comunicac.	6	9	50
Total	20	20	0

MORTALES

Rama de actividad	Año		
	1999	2000	Δ%
Transporte terrestre	-	3	
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	6	
Act. anex. transp. Comunicac.	1	-	-100
Total	1	9	800

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

CORDOBA

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	367	392	6'81
Transporte aéreo	1	3	200
Transporte marítimo	1	-	-100
Pesca	-	1	
Act. anex. transp. Comunicac.	61	62	1'63
Total	430	458	6'51

LEVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	360	379	5'27
Transporte aéreo	1	2	100
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	1	
Act. anex. transp. Comunicac.	60	60	0
Total	421	442	4'98

GRAVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	5	10	100
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	1	-	-100
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	1	2	100
Total	7	12	71'42

MORTALES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	2	3	50
Transporte aéreo	-	1	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	2	4	100

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

GRANADA

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	286	309	8'04
Transporte aéreo	3	2	-33'33
Transporte marítimo	-	5	
Pesca	31	30	-3'22
Act. anex. transp. Comunicac.	117	141	20'51
Total	437	487	11'44

LEVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	277	294	6'13
Transporte aéreo	3	2	-33'33
Transporte marítimo	-	5	
Pesca	28	29	3'57
Act. anex. transp. Comunicac.	114	138	21'05
Total	422	468	10'90

GRAVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	8	11	37'5
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	3	1	-66'66
Act. anex. transp. Comunicac.	3	3	0
Total	14	15	7'14

MORTALES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	1	4	300
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	1	4	300

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

HUELVA

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	193	236	22'27
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	4	4	0
Pesca	324	339	4'62
Act. anex. transp. Comunicac.	102	121	18'62
Total	623	700	12'35

LEVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	184	233	26'63
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	4	4	0
Pesca	308	328	6'49
Act. anex. transp. Comunicac.	49	116	17'17
Total	595	681	14'45

GRAVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	8	3	-62'5
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	14	10	-28'57
Act. anex. transp. Comunicac.	3	4	33'33
Total	25	17	-32

MORTALES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	1	-	-100
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	2	1	-50
Act. anex. transp. Comunicac.	-	1	
Total	3	2	-33'33

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

JAEN

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	181	198	9'39
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	3	3	0
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	44	51	15'90
Total	228	252	10'52

LEVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	174	190	9'19
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	3	3	0
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	40	50	25
Total	217	243	11'98

GRAVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	4	7	75
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	4	1	-75
Total	8	8	0

MORTALES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	3	1	-66'66
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	3	1	-66'66

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

MÁLAGA

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	614	700	14
Transporte aéreo	101	129	27'72
Transporte marítimo	25	39	56
Pesca	89	59	-33'70
Act. anex. transp. Comunicac.	278	291	4'67
Total	1.107	1.218	10'02

LEVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	594	679	14'30
Transporte aéreo	98	129	31'63
Transporte marítimo	20	37	85
Pesca	81	56	-30'86
Act. anex. transp. Comunicac.	275	289	5'09
Total	1.068	1.190	11'42

GRAVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	19	20	5'26
Transporte aéreo	3	-	-100
Transporte marítimo	4	2	-50
Pesca	6	3	-50
Act. anex. transp. Comunicac.	3	2	-33'33
Total	35	27	-22'85

MORTALES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	1	1	0
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	1	-	-100
Pesca	2	-	-100
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	4	1	-75

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

SEVILLA

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	859	977	13'73
Transporte aéreo	17	15	-11'76
Transporte marítimo	87	74	-14'94
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	445	508	14'15
Total	1.408	1.574	11'78

LEVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	812	934	15'02
Transporte aéreo	14	15	7'14
Transporte marítimo	87	74	-8'04
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	435	485	11'49
Total	1.348	1.508	11'86

GRAVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	40	34	-15
Transporte aéreo	2	-	-100
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	10	21	110
Total	52	55	5'76

MORTALES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	7	9	28'57
Transporte aéreo	1	-	-100
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	2	
Total	8	11	37'5

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

ARAGÓN

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	952	1.004	5'46
Transporte aéreo	8	1	-87'5
Transporte marítimo	1	-	-100
Pesca	1	4	300
Act. anex. transp. Comunicac.	185	191	3'24
Total	1.147	1.200	4'62

LEVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	930	974	4'73
Transporte aéreo	8	1	-87'5
Transporte marítimo	1	-	-100
Pesca	1	4	300
Act. anex. transp. Comunicac.	181	187	3'31
Total	1.121	1.166	4'01

GRAVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	18	23	27'77
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	3	2	-33'33
Total	21	25	19'04

MORTALES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	4	7	75
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	1	2	100
Total	5	9	80

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

HUESCA

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	157	148	-5'73
Transporte aéreo	1	-	-100
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	3	
Act. anex. transp. Comunicac.	18	16	-11'11
Total	176	167	-5'11

LEVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	153	146	-4'57
Transporte aéreo	1	-	-100
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	3	
Act. anex. transp. Comunicac.	18	16	-11'11
Total	172	165	-4'06

GRAVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	2	2	0
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	2	2	0

MORTALES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	2	-	-100
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	2	-	-100

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

TERUEL

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	109	107	-1'83
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	1	-	-100
Pesca	1	1	0
Act. anex. transp. Comunicac.	6	6	0
Total	117	114	-2'56

LEVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	107	102	-4'67
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	1	-	-100
Pesca	1	1	0
Act. anex. transp. Comunicac.	6	6	0
Total	115	109	-5'21

GRAVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	2	4	100
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	2	4	100

MORTALES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	-	1	
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	-	1	

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

ZARAGOZA

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	686	749	9'18
Transporte aéreo	7	1	-85'7
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	161	169	4'96
Total	854	919	7'61

LEVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	670	726	8'35
Transporte aéreo	7	1	-85'71
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	157	165	5'09
Total	834	892	6'95

GRAVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	14	17	21'42
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	3	2	-33'33
Total	17	19	11'76

MORTALES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	2	6	200
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	1	2	100
Total	3	8	166'66

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

ASTURIAS

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	607	683	12'52
Transporte aéreo	2	3	50
Transporte marítimo	13	12	-7'69
Pesca	131	147	12'21
Act. anex. transp. Comunicac.	219	184	-15'98
Total	972	1.029	5'86

LEVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	586	661	12'79
Transporte aéreo	2	3	50
Transporte marítimo	13	12	-7'69
Pesca	122	140	14'75
Act. anex. transp. Comunicac.	213	182	-14'55
Total	936	998	6'62

GRAVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	15	16	6'66
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	7	6	-14'28
Act. anex. transp. Comunicac.	5	2	-60
Total	27	24	-11'11

MORTALES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	6	6	0
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	2	1	-50
Act. anex. transp. Comunicac.	1	-	-100
Total	9	7	-22'22

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

BALEARES**Accidentes en jornada de trabajo, con baja****TOTAL**

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	652	729	11'80
Transporte aéreo	319	468	46'70
Transporte marítimo	86	89	3'48
Pesca	72	80	11'11
Act. anex. transp. Comunicac.	329	413	25'53
Total	1.458	1.779	22'01

LEVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	641	719	12'16
Transporte aéreo	317	466	47
Transporte marítimo	85	88	3'52
Pesca	65	71	9'23
Act. anex. transp. Comunicac.	324	410	26'54
Total	1.432	1.754	22'48

GRAVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	10	9	-10
Transporte aéreo	1	2	100
Transporte marítimo	1	1	0
Pesca	7	7	0
Act. anex. transp. Comunicac.	5	3	-40
Total	24	22	-8'33

MORTALES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	1	1	0
Transporte aéreo	1	-	-100
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	2	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	2	3	50

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

CANARIAS**Accidentes en jornada de trabajo, con baja****TOTAL**

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	1.142	1.296	13'48
Transporte aéreo	352	363	3'12
Transporte marítimo	215	211	-1'86
Pesca	217	99	-54'37
Act. anex. transp. Comunicac.	1.047	1.090	4'10
Total	2.973	3.059	2'89

LEVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	1.125	1.276	13'42
Transporte aéreo	352	362	2'84
Transporte marítimo	211	206	-2'36
Pesca	207	94	-54'58
Act. anex. transp. Comunicac.	1.036	1.076	3'86
Total	2.931	3.014	2'83

GRAVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	13	18	38'46
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	4	3	-25
Pesca	5	1	-80
Act. anex. transp. Comunicac.	8	10	25
Total	30	32	6'66

MORTALES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	4	2	-50
Transporte aéreo	-	1	
Transporte marítimo	-	2	
Pesca	5	4	-20
Act. anex. transp. Comunicac.	3	4	33'33
Total	12	13	8'33

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

LAS PALMAS

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	653	712	9'03
Transporte aéreo	172	198	15'11
Transporte marítimo	110	111	0'90
Pesca	188	98	-47'87
Act. anex. transp. Comunicac.	735	806	9'65
Total	1.858	1.925	3'60

LEVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	645	703	8'99
Transporte aéreo	172	197	14'53
Transporte marítimo	108	108	0
Pesca	179	93	-48'04
Act. anex. transp. Comunicac.	731	801	9'57
Total	1.835	1.902	3'65

GRAVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	4	8	100
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	2	2	0
Pesca	4	1	-75
Act. anex. transp. Comunicac.	2	3	50
Total	12	14	16'66

MORTALES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	4	1	-75
Transporte aéreo	-	1	
Transporte marítimo	-	1	
Pesca	5	4	-20
Act. anex. transp. Comunicac.	2	2	0
Total	11	9	-18'18

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

S.C. TENERIFE

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	489	584	19'42
Transporte aéreo	180	165	-8'33
Transporte marítimo	105	100	-4'76
Pesca	29	1	-96'55
Act. anex. transp. Comunicac.	312	284	-8'97
Total	1.115	1.134	1'70

LEVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	480	573	19'37
Transporte aéreo	180	165	-8'33
Transporte marítimo	103	98	-4'85
Pesca	28	1	-96'42
Act. anex. transp. Comunicac.	305	275	-9'83
Total	1.096	1.112	1'45

GRAVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	9	10	11'11
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	2	1	-50
Pesca	1	-	-100
Act. anex. transp. Comunicac.	6	7	16'66
Total	18	18	0

MORTALES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	-	1	
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	1	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	1	2	100
Total	1	4	300

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

CANTABRIA**Accidentes en jornada de trabajo, con baja****TOTAL**

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	328	311	-5'18
Transporte aéreo	4	5	25
Transporte marítimo	4	1	-75
Pesca	202	198	-1'90
Act. anex. transp. Comunicac.	114	156	36'84
Total	652	671	2'91

LEVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	323	294	-8'97
Transporte aéreo	4	5	25
Transporte marítimo	4	1	-75
Pesca	195	190	-2'56
Act. anex. transp. Comunicac.	112	153	36'60
Total	638	643	0'78

GRAVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	3	11	266'66
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	7	8	14'28
Act. anex. transp. Comunicac.	2	3	50
Total	12	22	83'33

MORTALES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	2	6	200
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	2	6	200

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

CASTILLA – LA MANCHA**Accidentes en jornada de trabajo, con baja****TOTAL**

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	814	1.016	24'81
Transporte aéreo	4	1	-75
Transporte marítimo	1	4	300
Pesca	7	5	-28'57
Act. anex. transp. Comunicac.	320	400	25
Total	1.146	1.426	24'43

LEVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	789	991	25'60
Transporte aéreo	4	1	-75
Transporte marítimo	1	4	300
Pesca	7	5	-28'57
Act. anex. transp. Comunicac.	317	394	24'29
Total	1.118	1.395	24'77

GRAVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	20	20	0
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	2	5	150
Total	22	25	13'63

MORTALES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	5	5	0
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	1	1	0
Total	6	6	0

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

ALBACETE

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	210	245	16'66
Transporte aéreo	2	1	-50
Transporte marítimo	-	2	
Pesca	1	-	-100
Act. anex. transp. Comunicac.	30	56	86'66
Total	243	304	25'10

LEVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	204	238	16'66
Transporte aéreo	2	1	-50
Transporte marítimo	-	2	
Pesca	1	-	-100
Act. anex. transp. Comunicac.	30	55	83'33
Total	237	296	24'89

GRAVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	4	4	0
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	1	
Total	4	5	25

MORTALES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	2	3	50
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	2	3	50

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

CIUDAD REAL

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	197	223	13'19
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	27	26	-3'70
Total	224	249	11'16

LEVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	190	219	15'26
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	27	25	-7'40
Total	217	244	12'44

GRAVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	6	3	-50
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	1	
Total	6	4	-33'35

MORTALES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	1	1	0
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	1	1	0

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

CUENCA

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	74	108	45'94
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	1	
Pesca	4	1	-75
Act. anex. transp. Comunicac.	10	12	20
Total	88	122	38'63

LEVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	71	105	47'88
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	1	
Pesca	4	1	-75
Act. anex. transp. Comunicac.	9	11	22'22
Total	84	118	40'47

GRAVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	3	3	0
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	1	1	0
Total	4	4	0

MORTALES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	-	-	
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	-	-	

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

GUADALAJARA

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	113	232	105'30
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	1	-	-100
Pesca	1	-	-100
Act. anex. transp. Comunicac.	167	196	17'36
Total	282	428	51'77

LEVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	111	227	104'50
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	1	-	-100
Pesca	1	-	-100
Act. anex. transp. Comunicac.	166	194	16'86
Total	279	421	50'89

GRAVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	1	5	400
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	2	
Total	1	7	600

MORTALES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	1	-	-100
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	1	-	-100
Total	2	-	-100

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

TOLEDO

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	220	208	-5'45
Transporte aéreo	2	-	-100
Transporte marítimo	-	1	
Pesca	1	4	300
Act. anex. transp. Comunicac.	86	110	27'90
Total	309	323	4'53

LEVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	213	202	-5'16
Transporte aéreo	2	-	-100
Transporte marítimo	-	1	
Pesca	1	4	300
Act. anex. transp. Comunicac.	85	109	28'23
Total	301	316	4'98

GRAVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	6	5	-16'66
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	1	-	-100
Total	7	5	-28'57

MORTALES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	1	1	0
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	1	
Total	1	2	100

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

CASTILLA - LEÓN**Accidentes en jornada de trabajo, con baja****TOTAL**

Rama de actividad	Año		
	1999	2000	Δ%
Transporte terrestre	1.356	1.527	12'61
Transporte aéreo	6	1	-83'33
Transporte marítimo	3	3	0
Pesca	2	3	50
Act. anex. transp. Comunicac.	279	331	18'63
Total	1.646	1.865	13'30

LEVES

Rama de actividad	Año		
	1999	2000	Δ%
Transporte terrestre	1.311	1.477	12'66
Transporte aéreo	6	1	-83'33
Transporte marítimo	3	3	0
Pesca	2	3	50
Act. anex. transp. Comunicac.	268	331	22'38
Total	1.590	1.812	13'96

GRAVES

Rama de actividad	Año		
	1999	2000	Δ%
Transporte terrestre	29	36	24'13
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	9	2	-77'77
Total	38	38	0

MORTALES

Rama de actividad	Año		
	1999	2000	Δ%
Transporte terrestre	16	14	-12'5
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	2	1	-50
Total	18	15	-16'66

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

AVILA

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	44	40	-9'09
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	1	
Pesca	-	1	
Act. anex. transp. Comunicac.	13	12	-7'69
Total	57	54	-5'26

LEVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	44	38	-13'63
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	1	
Pesca	-	1	
Act. anex. transp. Comunicac.	12	12	0
Total	56	52	-7'14

GRAVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	-	1	
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	-	1	

MORTALES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	-	1	
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	1	-	-100
Total	1	1	0

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

BURGOS

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	271	255	-5'90
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	41	49	19'51
Total	312	304	-2'56

LEVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	266	247	-7'14
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	41	47	14'63
Total	307	294	-4'23

GRAVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	4	5	25
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	1	
Total	4	6	50

MORTALES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	1	3	200
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	1	
Total	1	4	300

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

LEÓN

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	289	307	6'22
Transporte aéreo	1	-	-100
Transporte marítimo	2	-	-100
Pesca	1	-	-100
Act. anex. transp. Comunicac.	45	29	-35'55
Total	338	336	-0'59

LEVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	281	296	5'33
Transporte aéreo	1	-	-100
Transporte marítimo	2	-	-100
Pesca	1	-	-100
Act. anex. transp. Comunicac.	45	29	-35'55
Total	330	325	-1'51

GRAVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	5	7	40
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	5	7	40

MORTALES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	3	4	33'33
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	3	4	33'33

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

PALENCIA

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	71	108	52'11
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	17	38	123'52
Total	88	146	65'90

LEVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	64	102	59'37
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	14	38	171'42
Total	78	140	79'48

GRAVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	5	5	0
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	3	-	-100
Total	8	5	-37'5

MORTALES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	2	1	-50
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	2	1	-50

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

SALAMANCA

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	99	122	23'23
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	1	2	100
Act. anex. transp. Comunicac.	39	39	0
Total	139	163	17'26

LEVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	97	120	23'71
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	1	2	100
Act. anex. transp. Comunicac.	38	39	2'63
Total	136	161	18'38

GRAVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	2	2	0
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	1	-	-100
Total	3	2	-33'33

MORTALES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	-	-	
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	-	-	

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

SEGOVIA

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	87	73	-16'09
Transporte aéreo	1	-	-100
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	29	21	-27'58
Total	117	94	-19'65

LEVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	79	69	-12'65
Transporte aéreo	1	-	-100
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	27	21	-22'22
Total	107	90	-15'88

GRAVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	3	4	33'33
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	2	-	-100
Total	5	4	-20

MORTALES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	5	-	-100
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	5	-	-100

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

SORIA

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	30	36	20
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	7	5	-28'57
Total	37	41	10'81

LEVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	26	34	30'76
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	7	5	-28'57
Total	33	39	18'18

GRAVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	3	2	-33'33
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	3	2	-33'33

MORTALES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	1	-	-100
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	1	-	-100

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

VALLADOLID

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	399	522	30'82
Transporte aéreo	2	1	-50
Transporte marítimo	-	2	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	68	112	64'70
Total	469	637	35'82

LEVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	390	512	31'28
Transporte aéreo	2	1	-50
Transporte marítimo	-	2	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	65	111	70'76
Total	457	626	36'98

GRAVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	6	7	16'66
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	3	1	-66'66
Total	9	8	-11'11

MORTALES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	3	3	0
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	3	3	0

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

ZAMORA

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	66	64	-3'03
Transporte aéreo	2	-	-100
Transporte marítimo	1	-	-100
Pesca	-	-	-
Act. anex. transp. Comunicac.	20	26	30
Total	89	90	1'12

LEVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	64	59	-7'81
Transporte aéreo	2	-	-100
Transporte marítimo	1	-	-100
Pesca	-	-	-
Act. anex. transp. Comunicac.	19	26	36'84
Total	86	85	-1'16

GRAVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	1	3	200
Transporte aéreo	-	-	-
Transporte marítimo	-	-	-
Pesca	-	-	-
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	-
Total	1	3	200

MORTALES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	1	2	100
Transporte aéreo	-	-	-
Transporte marítimo	-	-	-
Pesca	-	-	-
Act. anex. transp. Comunicac.	1	-	-100
Total	2	2	0

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

CATALUÑA

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	5.392	5.837	8'25
Transporte aéreo	382	463	20'57
Transporte marítimo	52	52	0
Pesca	631	591	-6'33
Act. anex. transp. Comunicac.	3.149	3.427	8'82
Total	9.608	10.370	7'93

LEVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	5.270	5.729	8'70
Transporte aéreo	384	462	20'31
Transporte marítimo	52	52	0
Pesca	624	581	-6'89
Act. anex. transp. Comunicac.	3.086	3.379	9'49
Total	9.416	10.203	8'35

GRAVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	97	86	-11'34
Transporte aéreo	-	1	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	6	10	66'66
Act. anex. transp. Comunicac.	52	46	-11'53
Total	155	143	-7'74

MORTALES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	25	22	-12
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	1	-	-100
Act. anex. transp. Comunicac.	11	2	-81'81
Total	37	24	-35'13

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

BARCELONA

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	4.365	4.767	9'20
Transporte aéreo	378	454	20'10
Transporte marítimo	42	34	-19'04
Pesca	199	216	8'54
Act. anex. transp. Comunicac.	2.740	2.917	6'45
Total	7.724	8.388	8'59

LEVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	4.268	4.690	9'88
Transporte aéreo	378	454	20'10
Transporte marítimo	42	34	-19'04
Pesca	198	214	8'08
Act. anex. transp. Comunicac.	2.682	2.879	7'34
Total	7.568	8.271	9'28

GRAVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	78	63	-19'23
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	1	2	100
Act. anex. transp. Comunicac.	48	36	-25
Total	127	101	-20'47

MORTALES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	19	14	-26'31
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	10	2	-80
Total	29	16	-44'82

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

GIRONA

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	433	430	-0'69
Transporte aéreo	5	5	0
Transporte marítimo	7	9	28'57
Pesca	212	185	-12'73
Act. anex. transp. Comunicac.	94	128	36'17
Total	751	757	0'79

LEVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	428	422	-1'40
Transporte aéreo	5	5	0
Transporte marítimo	7	9	28'57
Pesca	210	181	-13'80
Act. anex. transp. Comunicac.	93	126	35'48
Total	743	743	0

GRAVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	4	8	100
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	2	4	100
Act. anex. transp. Comunicac.	1	2	100
Total	7	14	100

MORTALES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	1	-	-100
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	1	-	-100

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

LLEIDA

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	264	261	-1'13
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	10	5	-50
Act. anex. transp. Comunicac.	53	47	-11'32
Total	327	313	-4'28

LEVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	253	252	-0'39
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	10	5	-50
Act. anex. transp. Comunicac.	51	44	-13'72
Total	314	301	-4'14

GRAVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	10	7	-30
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	2	3	50
Total	12	10	-16'66

MORTALES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	1	2	100
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	1	2	100

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

TARRAGONA

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	330	379	14'84
Transporte aéreo	1	4	300
Transporte marítimo	3	9	200
Pesca	210	185	-11'90
Act. anex. transp. Comunicac.	262	335	27'86
Total	806	912	13'15

LEVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	321	365	13'70
Transporte aéreo	1	3	200
Transporte marítimo	3	9	200
Pesca	206	181	-12'13
Act. anex. transp. Comunicac.	260	330	26'92
Total	791	888	12'26

GRAVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	5	8	60
Transporte aéreo	-	1	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	3	4	33'33
Act. anex. transp. Comunicac.	1	5	400
Total	9	18	100

MORTALES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	4	6	50
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	1	-	-100
Act. anex. transp. Comunicac.	1	-	-100
Total	6	6	0

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

COMUNIDAD VALENCIANA**Accidentes en jornada de trabajo, con baja****TOTAL**

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	3.266	3.541	8'42
Transporte aéreo	103	125	21'35
Transporte marítimo	94	161	71'27
Pesca	405	362	-10'61
Act. anex. transp. Comunicac.	1.224	1.495	22'14
Total	5.092	5.684	11'62

LEVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	3.198	3.464	8'31
Transporte aéreo	99	125	26'26
Transporte marítimo	90	155	72'22
Pesca	401	354	-11'72
Act. anex. transp. Comunicac.	1.206	1.476	22'38
Total	4.994	5.574	11'61

GRAVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	51	55	7'84
Transporte aéreo	1	-	-100
Transporte marítimo	3	6	100
Pesca	2	7	250
Act. anex. transp. Comunicac.	15	17	13'33
Total	72	85	18'05

MORTALES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	17	22	29'41
Transporte aéreo	3	-	-100
Transporte marítimo	1	-	-100
Pesca	2	1	-50
Act. anex. transp. Comunicac.	3	2	-33'33
Total	26	25	-3'84

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

ALICANTE

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	821	977	19
Transporte aéreo	44	48	9'09
Transporte marítimo	24	15	-37'5
Pesca	137	117	-14'59
Act. anex. transp. Comunicac.	257	390	51'75
Total	1.283	1.547	20'57

LEVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	797	952	19'44
Transporte aéreo	40	48	20
Transporte marítimo	24	14	-41'66
Pesca	135	112	-17'03
Act. anex. transp. Comunicac.	253	382	50'98
Total	1.249	1.508	20'73

GRAVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	20	21	5
Transporte aéreo	1	-	-100
Transporte marítimo	-	1	
Pesca	1	4	300
Act. anex. transp. Comunicac.	4	7	75
Total	26	33	26'92

MORTALES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	4	4	0
Transporte aéreo	3	-	-100
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	1	1	0
Act. anex. transp. Comunicac.	-	1	
Total	8	6	-25

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

CASTELLÓN

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	296	319	7'77
Transporte aéreo	1	-	-100
Transporte marítimo	6	6	0
Pesca	145	142	-2'06
Act. anex. transp. Comunicac.	89	66	-25'84
Total	537	533	-0'74

LEVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	286	312	9'09
Transporte aéreo	1	-	-100
Transporte marítimo	6	5	-16'66
Pesca	144	142	-1'38
Act. anex. transp. Comunicac.	89	66	-25'84
Total	526	525	-0'19

GRAVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	9	5	-44'44
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	1	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	9	6	-33'33

MORTALES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	1	2	100
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	1	-	-100
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	2	2	0

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

VALENCIA

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		
	1999	2000	Δ%
Transporte terrestre	2.149	2.245	4'46
Transporte aéreo	58	77	32'75
Transporte marítimo	64	140	118'75
Pesca	123	103	-16'26
Act. anex. transp. Comunicac.	878	1.039	18'33
Total	3.272	3.604	10'14

LEVES

Rama de actividad	Año		
	1999	2000	Δ%
Transporte terrestre	2.155	2.200	4'01
Transporte aéreo	58	77	32'75
Transporte marítimo	60	136	126'66
Pesca	122	100	-18'03
Act. anex. transp. Comunicac.	864	1.028	18'98
Total	3.219	3.541	10

GRAVES

Rama de actividad	Año		
	1999	2000	Δ%
Transporte terrestre	22	29	31'81
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	3	4	33'33
Pesca	1	3	200
Act. anex. transp. Comunicac.	11	10	-9'09
Total	37	46	24'32

MORTALES

Rama de actividad	Año		
	1999	2000	Δ%
Transporte terrestre	12	16	33'33
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	1	-	-100
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	3	1	-66'66
Total	16	17	6'25

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

EXTREMADURA**Accidentes en jornada de trabajo, con baja****TOTAL**

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	293	306	4'43
Transporte aéreo	1	1	0
Transporte marítimo	1	1	0
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	49	42	-14'28
Total	344	350	1'74

LEVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	286	298	4'19
Transporte aéreo	1	1	0
Transporte marítimo	1	1	0
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	46	40	-13'04
Total	334	340	1'79

GRAVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	6	8	33'33
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	3	1	-66'66
Total	9	9	0

MORTALES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	1	-	-100
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	1	
Total	1	1	0

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

BADAJOZ

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	219	218	-0'45
Transporte aéreo	-	1	
Transporte marítimo	1	1	0
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	35	32	-8'57
Total	255	252	-1'17

LEVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	212	215	1'41
Transporte aéreo	-	1	
Transporte marítimo	1	1	0
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	34	30	-11'76
Total	247	247	0

GRAVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	6	3	-50
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	1	1	0
Total	7	4	-42'85

MORTALES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	1	-	-100
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	1	
Total	1	1	0

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

CÁCERES

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	74	88	18'91
Transporte aéreo	1	-	-100
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	14	10	-28'57
Total	89	98	10'11

LEVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	74	83	12'16
Transporte aéreo	1	-	-100
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	12	10	-16'66
Total	87	93	6'89

GRAVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	-	5	
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	2	-	-100
Total	2	5	150

MORTALES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	-	-	
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	-	-	

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

GALICIA**Accidentes en jornada de trabajo, con baja****TOTAL**

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	1.107	1.251	13
Transporte aéreo	5	9	80
Transporte marítimo	70	44	-37'14
Pesca	2.101	2.137	1'71
Act. anex. transp. Comunicac.	754	824	9'28
Total	4.037	4.265	5'64

LEVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	1.054	1.216	15'37
Transporte aéreo	5	8	60
Transporte marítimo	64	44	-31'25
Pesca	2.014	2.033	0'94
Act. anex. transp. Comunicac.	737	812	10'17
Total	3.874	4.113	6'16

GRAVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	43	28	-34'88
Transporte aéreo	-	1	
Transporte marítimo	2	-	-100
Pesca	68	69	1'47
Act. anex. transp. Comunicac.	17	10	-41'17
Total	130	108	-16'92

MORTALES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	10	7	-30
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	4	-	-100
Pesca	19	35	84'21
Act. anex. transp. Comunicac.	-	2	
Total	33	44	33'33

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

A CORUÑA

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	411	503	22'38
Transporte aéreo	4	4	0
Transporte marítimo	26	13	-50
Pesca	922	941	2'06
Act. anex. transp. Comunicac.	198	294	48'48
Total	1.561	1.755	12'42

LEVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	401	492	22'69
Transporte aéreo	4	4	0
Transporte marítimo	22	13	-40'90
Pesca	888	885	-0'33
Act. anex. transp. Comunicac.	191	289	51'30
Total	1.506	1.683	11'75

GRAVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	8	9	12'5
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	26	36	38'46
Act. anex. transp. Comunicac.	7	4	-42'85
Total	41	49	19'51

MORTALES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	2	2	0
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	4	-	-100
Pesca	8	20	150
Act. anex. transp. Comunicac.	-	1	
Total	14	23	64'28

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

LUGO

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	137	124	-9'48
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	3	1	-66'66
Pesca	290	260	-10'34
Act. anex. transp. Comunicac.	21	13	-38'09
Total	451	398	-11'75

LEVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	126	117	-7'14
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	2	1	-50
Pesca	284	257	-9'50
Act. anex. transp. Comunicac.	20	13	-35
Total	432	388	-10'18

GRAVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	10	6	-40
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	1	-	-100
Pesca	4	2	-50
Act. anex. transp. Comunicac.	1	-	-100
Total	16	8	-50

MORTALES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	1	1	0
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	2	1	-50
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	3	2	-33'33

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

OURENSE

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	85	120	41'17
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	17	19	11'76
Total	102	139	36'27

LEVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	79	116	46'83
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	17	19	11'76
Total	96	135	40'62

GRAVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	5	2	-60
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	5	2	-60

MORTALES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	1	2	100
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	1	2	100

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

PONTEVEDRA

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	474	504	6'32
Transporte aéreo	1	5	400
Transporte marítimo	41	30	-26'82
Pesca	889	936	5'28
Act. anex. transp. Comunicac.	518	498	-3'86
Total	1.923	1.973	2'60

LEVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	448	491	9'59
Transporte aéreo	1	4	300
Transporte marítimo	40	30	-25
Pesca	842	891	5'81
Act. anex. transp. Comunicac.	509	491	-3'53
Total	1.840	1.907	3'64

GRAVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	20	11	-45
Transporte aéreo	-	1	
Transporte marítimo	1	-	-100
Pesca	38	31	-18'42
Act. anex. transp. Comunicac.	9	6	-33'33
Total	68	49	-27'94

MORTALES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	6	2	-66'66
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	9	14	55'55
Act. anex. transp. Comunicac.	-	1	
Total	15	17	13'33

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

MADRID**Accidentes en jornada de trabajo, con baja****TOTAL**

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	4.880	5.258	7'74
Transporte aéreo	1.365	1.488	9'01
Transporte marítimo	175	235	34'28
Pesca	8	6	-25
Act. anex. transp. Comunicac.	2.142	2.739	27'87
Total	8.570	9.726	13'48

LEVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	4.799	5.152	7'35
Transporte aéreo	1.357	1.483	9'28
Transporte marítimo	157	218	38'85
Pesca	8	6	-25
Act. anex. transp. Comunicac.	2.090	2.676	28'03
Total	8.411	9.535	13'36

GRAVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	67	85	26'86
Transporte aéreo	8	5	-37'5
Transporte marítimo	14	15	7'14
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	51	60	17'64
Total	140	165	17'85

MORTALES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	14	21	50
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	4	2	-50
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	1	3	200
Total	19	26	36'84

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

MURCIA

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	812	924	13'79
Transporte aéreo	4	6	50
Transporte marítimo	4	5	25
Pesca	132	141	6'81
Act. anex. transp. Comunicac.	171	209	22'22
Total	1.123	1.285	14'42

LEVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	779	890	14'24
Transporte aéreo	4	6	50
Transporte marítimo	4	5	25
Pesca	121	136	12'39
Act. anex. transp. Comunicac.	168	206	22'61
Total	1.076	1.243	15'52

GRAVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	25	25	0
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	11	4	-63'63
Act. anex. transp. Comunicac.	3	3	0
Total	39	32	-17'94

MORTALES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	8	9	12'5
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	1	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	8	10	25

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

NAVARRA

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	356	423	18'82
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	4	10	150
Act. anex. transp. Comunicac.	146	196	34'24
Total	506	629	24'30

LEVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	346	408	17'91
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	4	10	150
Act. anex. transp. Comunicac.	143	195	36'36
Total	493	613	24'34

GRAVES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	7	9	28'57
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	3	1	-66'66
Total	10	10	0

MORTALES

Rama de actividad	Año		Δ%
	1999	2000	
Transporte terrestre	3	6	100
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	3	6	100

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

PAÍS VASCO**Accidentes en jornada de trabajo, con baja****TOTAL**

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	1.259	1.461	16'04
Transporte aéreo	27	41	51'85
Transporte marítimo	98	23	-76'53
Pesca	632	561	-11'23
Act. anex. transp. Comunicac.	631	716	13'47
Total	2.647	2.802	5'85

LEVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	1.228	1.430	16'44
Transporte aéreo	26	41	57'69
Transporte marítimo	97	23	-76'28
Pesca	605	550	-9'09
Act. anex. transp. Comunicac.	619	705	13'89
Total	2.575	2.749	6'75

GRAVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	24	27	12'5
Transporte aéreo	1	-	-100
Transporte marítimo	-	-	-
Pesca	12	7	-41'66
Act. anex. transp. Comunicac.	11	10	-9'09
Total	48	44	-8'33

MORTALES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	7	4	-42'85
Transporte aéreo	-	-	-
Transporte marítimo	1	-	-100
Pesca	15	4	-73'33
Act. anex. transp. Comunicac.	1	1	0
Total	24	9	-62'5

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

ALAVA

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	187	229	22'45
Transporte aéreo	8	14	75
Transporte marítimo	1	4	300
Pesca	-	2	
Act. anex. transp. Comunicac.	107	111	3'73
Total	303	360	18'81

LEVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	181	223	23'20
Transporte aéreo	7	14	100
Transporte marítimo	1	4	300
Pesca	-	2	
Act. anex. transp. Comunicac.	106	108	1'88
Total	295	351	18'98

GRAVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	5	3	-40
Transporte aéreo	1	-	-100
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	1	3	200
Total	7	6	-14'28

MORTALES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	1	3	200
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	1	3	200

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

GUIPUZCOA

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	416	439	5'52
Transporte aéreo	1	1	0
Transporte marítimo	43	-	-100
Pesca	253	188	-25'69
Act. anex. transp. Comunicac.	151	208	37'74
Total	864	836	-3'24

LEVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	408	430	5'39
Transporte aéreo	1	1	0
Transporte marítimo	43	-	-100
Pesca	240	183	-23'75
Act. anex. transp. Comunicac.	146	205	40'41
Total	838	819	-2'26

GRAVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	6	9	50
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	2	4	100
Act. anex. transp. Comunicac.	4	3	-25
Total	12	16	33'33

MORTALES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	2	-	-100
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	11	1	-90'90
Act. anex. transp. Comunicac.	1	-	-100
Total	14	1	-92'85

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

VIZCAYA

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	656	793	20'88
Transporte aéreo	18	26	44'44
Transporte marítimo	54	19	-64'81
Pesca	379	371	-2'11
Act. anex. transp. Comunicac.	373	397	6'43
Total	1.480	1.606	8'51

LEVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	639	777	21'59
Transporte aéreo	18	26	44'44
Transporte marítimo	53	19	-64'15
Pesca	365	365	0
Act. anex. transp. Comunicac.	367	392	6'81
Total	1.442	1.579	9'50

GRAVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	13	15	15'38
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	10	3	-70
Act. anex. transp. Comunicac.	6	4	-33'33
Total	29	22	-24'13

MORTALES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	4	1	-75
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	1	-	-100
Pesca	4	3	-25
Act. anex. transp. Comunicac.	-	1	
Total	9	5	-44'44

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

LA RIOJA

Accidentes en jornada de trabajo, con baja

TOTAL

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	104	146	40'38
Transporte aéreo	-	1	
Transporte marítimo	-	3	
Pesca	1	1	0
Act. anex. transp. Comunicac.	31	41	32'25
Total	136	192	41'17

LEVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	103	143	38'83
Transporte aéreo	-	1	
Transporte marítimo	-	3	
Pesca	1	1	0
Act. anex. transp. Comunicac.	31	40	29'03
Total	135	188	39'25

GRAVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	1	1	0
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	1	1	0

MORTALES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	-	2	
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	1	
Total	-	3	

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

CEUTA**Accidentes en jornada de trabajo, con baja****TOTAL**

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	24	28	16'66
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	3	6	100
Pesca	3	11	266'66
Act. anex. transp. Comunicac.	5	10	100
Total	35	55	57'14

LEVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	24	28	16'66
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	3	6	100
Pesca	1	8	700
Act. anex. transp. Comunicac.	5	10	100
Total	33	52	57'57

GRAVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	-	-	
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	2	3	50
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	2	3	50

MORTALES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	-	-	
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	-	-	

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

MELILLA**Accidentes en jornada de trabajo, con baja****TOTAL**

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	16	10	-37'5
Transporte aéreo	-	2	
Transporte marítimo	4	1	-75
Pesca	2	-	-100
Act. anex. transp. Comunicac.	13	9	-30'76
Total	35	22	-37'14

LEVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	16	9	-43'75
Transporte aéreo	-	2	
Transporte marítimo	4	1	-75
Pesca	2	-	-100
Act. anex. transp. Comunicac.	12	9	-25
Total	34	21	-38'23

GRAVES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	-	1	
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	1	-	-100
Total	1	1	0

MORTALES

Rama de actividad	Año		$\Delta\%$
	1999	2000	
Transporte terrestre	-	-	
Transporte aéreo	-	-	
Transporte marítimo	-	-	
Pesca	-	-	
Act. anex. transp. Comunicac.	-	-	
Total	-	-	

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

SECTOR: TRANSPORTES, COMUNICACIONES Y MAR**RESUMEN**

Año 2000

Accidentes en jornada de trabajo, con baja*Incremento anual, en porcentaje*

	Total	Leves	Graves	Mortales
TOTAL NACIONAL	10'23	10'45	0'10	6'49
ANDALUCÍA	10'70	10'96	-3'97	46'15
ALMERÍA	-7'58	-8'29	0	75
CADIZ	19'09	18'80	0	800
CORDOBA	6'51	4'98	71'42	100
GRANADA	11'44	10'90	7'14	300
HUELVA	12'35	14'45	-32	-33'33
JAEN	10'52	11'98	0	-66'66
MÁLAGA	10'02	11'42	-22'85	-75
SEVILLA	11'78	11'86	5'76	37'5
ARAGÓN	4'62	4'01	19'04	80
HUESCA	-5'11	-4'06	0	-100
TERUEL	-2'56	-5'21	100	
ZARAGOZA	7'61	6'95	11'76	166'66
ASTURIAS	5'86	6'62	-11'11	-22'22
BALEARES	22'01	22'48	-8'33	50
CANARIAS	2'89	2'83	6'66	8'33
LAS PALMAS	3'60	3'65	16'66	-18'18
S.C. TENERIFE	1'70	1'45	0	300
CANTABRIA	2'91	0'78	83'33	200
CASTILLA - LA MANCHA	24'43	24'77	13'63	0
ALBACETE	25'10	24'89	25	50
CIUDAD REAL	11'16	12'44	-33'35	0
CUENCA	38'63	40'47	0	
GUADALAJARA	51'77	50'89	600	-100
TOLEDO	4'53	4'98	-28'57	100
CASTILLA - LEÓN	13'30	13'96	0	-16'66
AVILA	-5'26	-7'14		0
BURGOS	-2'56	-4'23	50	300
LEÓN	-0'59	-1'51	40	33'33
PALENCIA	65'90	79'48	-37'5	-50
SALAMANCA	17'26	18'38	-33'33	
SEGOVIA	-19'65	-15'88	-20	-100
SORIA	10'81	18'18	-33'33	-100
VALLADOLID	35'82	36'98	-11'11	0
ZAMORA	1'12	-1'16	200	0
CATALUÑA	7'93	8'35	-7'74	-35'13
BARCELONA	8'59	9'28	-20'47	-44'82
GIRONA	0'79	0	100	-100
LLEIDA	-4'28	-4'14	-16'66	100
TARRAGONA	13'15	12'26	100	0
COMUNIDAD VALENCIANA	11'62	11'61	18'05	-3'84
ALICANTE	20'57	20'73	26'92	-25
CASTELLÓN	-0'74	-0'19	-33'33	0
VALENCIA	10'14	10	24'32	6'25
EXTREMADURA	1'74	1'79	0	0
BADAJOS	-1'17	0	-42'85	0
CACERES	10'11	6'89	150	
GALICIA	5'64	6'16	-16'92	33'33
A CORUÑA	12'42	11'75	19'51	64'28
LUGO	-11'75	-10'18	-50	-33'33
OURENSE	36'27	40'62	-60	100
PONTEVEDRA	2'60	3'64	-27'94	13'33
MADRID	13'48	13'36	17'85	36'84
MURCIA	14'42	15'52	-17'94	25
NAVARRA	24'30	24'34	0	100
PAÍS VASCO	5'85	6'75	-8'33	-62'5
ALAVA	18'81	18'98	-14'28	200
GUIPUZCOA	-3'24	-2'26	33'33	-92'85
VIZCAYA	8'51	9'50	-24'13	-44'44
LA RIOJA	41'17	39'25	0	
CEUTA	57'14	57'57	50	
MELILLA	-37'14	-38'23	0	

CONCLUSIONES**TOTAL NACIONAL**

1. En el año **2000** se produjeron **53.335 accidentes en jornada de trabajo con baja** en el sector: transportes, comunicaciones y mar, cifra que representa un **incremento del 10'23%** en relación al año 1999.

Se contabilizaron 52.131 accidentes **leves** (aumento del **10'45 %**), 958 **graves** (aumento del **0'10%**) y 246 **mortales** (aumento del **6'49 %**).

2. El **transporte terrestre** (ferrocarril y carretera) concentra el **55 %** del total de accidentes que se producen en el sector.

Recuadro 1
Año 2000
SECTOR: TRANSPORTES, COMUNICACIONES Y MAR
Accidentes en jornada de trabajo con baja
Incremento anual, en porcentaje

Ramas de actividad	Total	Leves	Graves	Mortales
Tte terrestre	10'42	10'50	5'43	14'18
Tte aéreo	15'37	15'82	-37'5	-60
Tte marítimo	4'17	5'02	0	-63'63
Pesca	-6'27	-6'30	-11'61	14'28
Act. Anex Tte. Comunic	16'59	16'98	-1'80	-8
TOTAL	10'23	10'45	0'10	6'49

3. Los mayores incrementos en el número de accidentes se han producido en las **ramas de actividad: actividades anexas al transporte y comunicaciones (16'59%)** y **transporte aéreo (15'37%)**.

Aumentan también los accidentes en las ramas: **transporte terrestre (10'42%)** y **transporte marítimo (4'17%)**.

Disminuyen los accidentes en la **actividad: pesca (un 6'27%)**.

Análisis de los datos de siniestralidad, según la gravedad de los accidentes

4. Hay una evolución positiva de los accidentes **graves** y **mortales** en la actividad: **transporte aéreo**, que **disminuyen un 37'5%** y un **60%**, respectivamente.

5. En la actividad: **transporte marítimo**, los accidentes graves no aumentan y los **mortales disminuyen un 63'63%**.

6. Por el contrario, es necesario destacar la evolución muy negativa de los accidentes **mortales** en las ramas de actividad: **transporte terrestre** (con un **aumento del 14'18%**) y **pesca (aumento del 14'28%)**.

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

Recuadro 2

Año 2000

SECTOR: TRANSPORTES, COMUNICACIONES Y MAR**Accidentes en jornada de trabajo con baja***Incremento anual, en porcentaje*

<u>Comunidades autónomas</u>	<u>Total</u>	<u>Leves</u>	<u>Graves</u>	<u>Mortales</u>
Andalucía	10'70	10'96	-3'97	46'15
Aragón	4'62	4'01	19'04	80
Asturias	5'86	6'62	-11'11	-22'22
Baleares	22'01	22'48	-8'33	50
Canarias	2'89	2'83	6'66	8'33
Cantabria	2'91	0'78	83'33	200
Castilla - La Mancha	24'43	24'77	13'63	0
Castilla - León	13'30	13'96	0	-16'66
Cataluña	7'93	8'35	-7'74	-35'13
C. Valenciana	11'62	11'61	18'05	-3'84
Extremadura	1'74	1'79	0	0
Galicia	5'64	6'16	-16'92	33'33
Madrid	13'48	13'36	17'85	36'84
Murcia	14'42	15'52	-17'94	25
Navarra	24'30	24'34	0	100
País Vasco	5'85	6'75	-8'33	-62'5
La Rioja	41'17	39'25	0	
Ceuta	57'14	57'57	50	
Melilla	-37'14	-38'23	0	
TOTAL	10'23	10'45	0'10	6'49

7. Con la excepción de Melilla, los accidentes laborales han aumentado en todas las comunidades autónomas.

Han tenido incrementos superiores al 20%: **Ceuta** (57'14%), **La Rioja** (41'17%), **Castilla – La Mancha** (24'43%), **Navarra** (24'30%) y **Baleares** (22'01%).

8. **Cantabria** (200%), **Navarra** (100%), **Aragón** (80%), **Baleares**(50%) y **Andalucía** (46'15%), son las comunidades que tienen un mayor aumento en el número de accidentes mortales.

9. En términos relativos (teniendo en cuenta el número de trabajadores), **la accidentalidad es mayor en Canarias, Cataluña, Baleares, Comunidad Valenciana y Galicia.**

Recuadro3
Año 2000

Comunidad autónoma	Accidentes en jornada de trabajo, con baja	Trabajadores	INDICE DE INCIDENCIA (*)
ANDALUCIA	6.926	79.000	87'67
ARAGÓN	1.200	18.000	66'66
ASTURIAS	1.029	15.000	68'6
BALEARES	1.779	19.000	93'63
CANARIAS	3.059	31.000	98'67
CANTABRIA	671	9.000	74'55
CASTILLA Y LEÓN	1.865	32.000	58'28
CASTILLA – LA MANCHA	1.426	19.000	75'05
CATALUÑA	10.370	107.000	96'91
COMUNIDAD VALENCIANA	5.684	61.000	93'18
EXTREMADURA	350	8.000	43'75
GALICIA	4.265	47.000	90'74
MADRID	9.726	124.000	78'43
MURCIA	1.285	16.000	80'31
NAVARRA	629	8.000	78'62
PAIS VASCO	2.802	32.000	87'56
LA RIOJA	192	3.000	64
CEUTA Y MELILLA	77	2.000	38'5
TOTAL	53.335	630.000	84'65

(*) (Accidentes X 1.000) / Trabajadores

VALORACIÓN GENERAL

Una vez analizados todos los sectores de actividad que integran la FETCM de la Unión General de Trabajadores, sólo nos queda decir un año más que la **valoración es negativa**, a excepción del sector de pesca, que afortunadamente consiguió disminuir la siniestralidad, un 6'27% los accidentes en jornada de trabajo con baja. Pero esta disminución de la siniestralidad en el sector de pesca, es tan solo una reducción fantasma, porque esta influenciada por la consiguiente reducción de trabajadores que sufre el sector y no a una buena gestión de la prevención de riesgos laborales de los empresarios, y por todo ello debemos trabajar para disminuir la alta accidentalidad que tenemos en nuestras empresas. Para ello y como medida más inmediata tenemos que implicar mucho más a la Dirección de la empresa, de manera que de una vez por todas establezca una política adecuada para sus actividades y reconozca que la Prevención de Riesgos Laborales tiene que ser parte integrante de la gestión de la empresa, que la Dirección debe incluir un compromiso para alcanzar un alto nivel de seguridad y salud en el trabajo cumpliendo como mínimo la legislación vigente en esta materia basándose en el principio de mejora continua en la acción preventiva.

También deberemos establecer la **responsabilidad** en la gestión de la prevención de riesgos laborales, que incumbe a toda la organización de la empresa, desde la Dirección General, al trabajador de menor cualificación profesional. La política preventiva, ha de ser conocida, comprendida, desarrollada, mantenida al día en todos los niveles de la empresa, y es importante la coordinación de la misma con otras políticas comprendidas en la organización empresarial, diseñadas para garantizar el compromiso y bienestar de los trabajadores, asegurar su participación, información así como el derecho de estos a ser consultados, a fin de conseguir la mejora continua.

Es relevante señalar en cuanto a la citada política preventiva, la debida actualización de la misma por parte de la empresa, actualización que se llevará a cabo periódicamente, de acuerdo con su adaptación al progreso técnico, permitiéndose la realización de auditorias sistemáticas, tanto internas como externas, las cuales verifiquen el cumplimiento de dicha política, y garanticen al trabajador la adecuada formación teórica y práctica mediante la provisión de los recursos necesarios.

Tenemos que convertir la **Negociación Colectiva** en un verdadero instrumento al servicio de la seguridad y salud en el trabajo, como garantía del primer derecho, que es, la integridad física y un trabajo seguro y saludable.

A través de la Negociación Colectiva debemos de superar en términos generales, los **mínimos** establecidos en la L.P.R.L, garantizando las mismas condiciones de trabajo en lo que respecta a la seguridad y salud para todos los trabajadores de todas las empresas y sectores, ampliando la capacidad de participación, seguimiento y control de manera prioritaria en las pequeñas empresas y garantizando a los trabajadores de las contratas y subcontratas las mismas condiciones de trabajo que en la empresa principal.

SITUACIÓN DE LA NEGOCIACIÓN COLECTIVA EN LA SALUD LABORAL

El análisis que hacemos de la Negociación Colectiva en lo referente a Salud Laboral, es que vamos dando pequeños pasos, pero de forma continua, aunque no dejen de aumentar los índices de siniestralidad. No obstante, se están consiguiendo algunos avances importantes en la mejora de las condiciones de trabajo.

Por consiguiente, queremos hacer mención a los avances más significativos que hemos apreciado en la Negociación Colectiva:

1. Casi todos los sectores están marcándose como objetivo primordial la disminución de la temporalidad, esto influirá significativamente en la siniestralidad.
2. El Sector Aéreo crea una Comisión que analizará el impacto del trabajo nocturno de los trabajadores y las soluciones a aplicar (empresa: Iberia).
3. El Sector de Comunicaciones, se compromete a exigir a todas las empresas que presten sus servicios en las instalaciones de la empresa principal, el respeto de la normativa sobre prevención de Riesgos Laborales (empresa: Telefónica y Telefónica Móviles).
 - Acuerdos para la designación de los delegados de prevención: designados por los representantes de los trabajadores (empresa: Telyco).
 - Se mantiene un grupo de trabajo que elabora un Plan Anual de Prevención (empresa: Telefónica).
4. El Sector del Mar, establece un capítulo del Convenio Colectivo a definir la política preventiva de la empresa, y a regular los reconocimientos médicos específicos (empresa: Sasemar).
5. En el Sector de Carretera, es el subsector de viajeros el que mejor regula la Prevención de Riesgos Laborales.
 - Se recoge el reconocimiento del daño derivado del trabajo. Determinadas patologías de origen laboral, que no están reconocidas como enfermedades profesionales (empresa: Mercancías de Badajoz).
6. En el Sector Ferroviario y Servicios Turísticos, es destacable el compromiso patronal y de la representación social que existe tanto en Renfe como en Feve, sobre la reclasificación profesional de trabajadores accidentados o que padezcan alguna enfermedad profesional.

Por tanto la valoración es positiva en las empresas más representativas de la Federación (Telefónica, Renfe, Iberia, Puertos del Estado, Viajeros). Al contrario que las empresas pequeñas y medianas de esta Federación, siendo los subsectores de la furgoneta, contratas, subcontratas y autónomos los más castigados y en los que se aprecian escasos avances.

OBJETIVOS PARA LA NEGOCIACIÓN COLECTIVA DEL AÑO 2002

- Todas las medidas que afecten a la Seguridad y Salud de los trabajadores, deberán ser debatidas **antes** de su puesta en práctica en el Comité de Seguridad y Salud, para evitar decisiones unilaterales de la empresa.
- Limitar la temporalidad y aumentar la calidad del empleo con una mayor estabilidad, y regular todos los procesos de subcontratación. (Temporalidad = siniestralidad).
- Reducciones amplias y sustanciales de la jornada de trabajo, a fin de abordar decididamente y hoy más que nunca, porque nos sobran los motivos, la marcha hacia las 35 horas y la total supresión de las horas extraordinarias, incluidas las estructurales, salvo las de fuerza mayor.
- La creación de Comisiones paritarias de Seguridad y Salud en cada uno de los convenios sectoriales, estableciendo sus funciones, cobertura y financiación. Todo ello a imagen y semejanza del Comité de Seguridad y Salud en el ámbito de la empresa.
- Plan de prevención para el sector: se negociará una estructura mínima de contenidos del Plan de Prevención en ese ámbito, que facilite la articulación de la planificación de la Prevención de los Riesgos Laborales en las empresas del sector.

Es importante establecer la temporalidad de los Planes de Prevención.

- Recoger en los Convenios la utilización de las Guías Técnicas del Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, para la evaluación y prevención de los riesgos.
- Creación de los Delegados Sectoriales / Territoriales, reforzar las funciones y garantías de los Delegados de Prevención.
- La adquisición del carácter vinculante de las propuestas y consideración de los Delegados de Prevención respecto a las materias objeto de consulta y participación.
- Disposición de un crédito horario adicional que les permita cumplir con sus funciones de Delegados de Prevención y de Personal.
- Vigilar el buen funcionamiento de los reconocimientos médicos específicos.
- Reconocimiento del daño derivado del trabajo en el Convenio Colectivo.
- La reclasificación laboral para los trabajadores que tengan reconocida alguna incapacidad laboral.
- Formación suficiente en Prevención de riesgos a los trabajadores y especialización técnica de los delegados de prevención, mediante una formación teórica, práctica y continua.

ANEXO 1. IBERIA

En el año **2000** se produjeron **2.273 accidentes con baja**.

* El 47% de los accidentes se han producido por **sobreesfuerzos**.

* La media de días de baja por trabajador fue de 23'5, análoga a la media nacional.

INDICES
DICIEMBRE DE 2000

<u>Centros de trabajo</u>	FRECUENCIA(1)	GRAVEDAD(2)
Fuerteventura	392'99	10'61
Madrid/Aeropuerto	135'51	4'95
Barcelona	121'57	1'76
Las Palmas	118'00	1'95
Alicante	93'43	0'72
GENERAL IBERIA	65'93	2'07
Valencia	66'72	1'57
Madrid/Vuelo/Tcp	58'56	1'77
Málaga	57'66	1'69
Lanzarote	50'32	3'67
Tenerife	46'46	4'10
Bilbao	42'75	0'56
Palma de Mallorca	39'77	0'87
Madrid/ZI1	33'20	0'96
Sevilla	29'73	0'95
Madrid/ZI2	26'83	1'33
Madrid/Vuelo/Técnicos	15'66	0'59
Madrid/Ciudad	0'00	0'34
Ibiza	0'00	2'09
Santiago	0'00	0'50
<u>Direcciones</u>		
D.G. PROD./D. Aeropuertos	115'98	3'54
D. Carga- U. Exp. Terminales	113'50	3'18
GENERAL IBERIA	65'93	2'07
D. SERVICIO A BORDO	58'56	1'77
D.G.PROD./D.Material	34'91	1'04
D. COMERCIAL/D.Ventas	15'42	0'76
D.G.PROD./D.Sistemas	11'79	0'58
D.G.PROD./ D. Operaciones	3'48	0'15

(1)(Accidentes x 1.000.000) / Horas trabajadas

(2)(Días no trabajados x 1.000) / Horas trabajadas

Fuente: Iberia

VALORACIÓN.-

La **mayor frecuencia y gravedad** de los accidentes se produce en los centros de trabajo de **Fuerteventura y Madrid/Aeropuerto** y en las divisiones de **aeropuertos y carga**.

ANEXO 2. RENFE

En el año **2000** se produjeron **1.950 accidentes en jornada de trabajo**, (1.911 leves, 30 graves y 9 mortales), cifra que representa una **disminución del 0'1%** en relación a los 1.953 registrados en el año 1999.

Número de trabajadores

31-12-99	31-12-00	Δ%
34.267	33.748	-1'51

Unidad de Negocio	1999			2000			Δ%		
	LEVES	GRAVES	MORTALES	LEVES	GRAVES	MORTALES	LEVES	GRAVES	MORTALES
Mantenimiento de Infraestructura	387	6	-	410	6	2	5'94	0	
Circulación Regionales	126	4	1	109	7	2	-13'49	75	100
Cercanías	60	-	-	47	1	1	-21'66		
Alta Velocidad	131	3	1	178	6	-	35'87	100	-100
Grandes Líneas	18	-	-	3	-	-	-83'33		
Cargas	98	-	-	96	-	1	-2'04		
Transporte Combinado	218	1	1	216	1	2	-0'91	0	100
Tracción	33	-	-	67	1	1	103'03		
Mantenimiento Integral de Trenes	37	2	-	-	-	-	-100	-100	
Estaciones Comerciales	741	5	1	718	5	-	-3'10	0	-100
Otros Organismos	56	1	-	54	1	-	-3'57	0	
Total	1.926	23	4	1.911	30	9	-0'77	30'43	125

Fuente: Renfe

VALORACIÓN.-

Aumentan los accidentes graves (un **30'43%**) y los mortales (un **125%**).

<u>Unidad de Negocio</u>	ÍNDICES					
	INCIDENCIA(1)		FRECUENCIA(2)		GRAVEDAD(3)	
	<u>1999</u>	<u>2000</u>	<u>1999</u>	<u>2000</u>	<u>1999</u>	<u>2000</u>
Mantenimiento de Infraestructura	67'52	74'79	38'54	42'88	1'24	1'61
Circulación	27'34	25'35	15'61	14'54	0'51	0'71
Regionales	42'05	34'19	24'00	19'61	1'04	0'70
Cercanías	34'09	48'24	19'92	27'66	0'75	0'94
Alta Velocidad	30'21	10'03	17'24	5'75	0'67	0'37
Grandes Líneas	55'69	41'69	31'79	23'91	1'29	1'01
Cargas	73'68	57'70	42'06	33'08	1'32	1'30
Transporte Combinado	25'61	42'15	14'62	24'17	0'45	1'06
Tracción	0'00	0'00	0'00	0'00	0'82	0'00
Mantenimiento Integral de Trenes	136'17	136'60	77'72	78'33	2'27	2'32
Estaciones Comerciales	24'47	21'40	13'97	12'27	0'43	0'47
Otros Organismos	9'72	6'56	5'55	3'76	0'23	0'28
Total	56'55	57'78	32'28	33'13	1'11	1'19

(1) (Accidentes x 1.000) / Trabajadores

(2) (Accidentes x 1.000.000) / Horas trabajadas

(3) (Días no trabajados x 1.000) / Horas trabajadas

Fuente: Renfe

VALORACIÓN.-

Aumentan los índices de siniestralidad.

La **mayor incidencia, frecuencia y gravedad** de los accidentes se produce en la U.N. **Mantenimiento Integral de Trenes.**

ANEXO 3. PUERTOS DEL ESTADO

En **1999** se produjeron **318 accidentes con baja**, cifra que supone un **incremento del 5'3%** con respecto a los 302 registrados en 1998.

<u>Autoridades portuarias</u>	<u>1998</u>	<u>1999</u>	<u>Δ%</u>
A Coruña	6	8	33
Algeciras	18	15	-17
Alicante	7	12	71
Almería	9	11	22
Avilés	8	4	-50
Bahía de Cadiz	14	8	-43
Baleares	30	21	-30
Barcelona	19	17	-11
Bilbao	15	18	20
Cartagena	18	11	-39
Castellón	3	8	167
Ceuta	4	6	50
EPPE	1	6	500
Ferrol	0	4	
Gijón	5	11	120
Huelva	15	10	-33
Las Palmas	20	17	-15
Málaga	14	15	7
Marín – Pontevedra	0	3	
Melilla	6	4	-33
Pasajes	13	12	-8
S.C.Tenerife	9	20	122
Santander	12	18	50
Sevilla	17	22	29
Tarragona	13	11	-15
Valencia	14	16	14
Vigo	10	7	-30
Villagarcía	2	3	50
TOTAL	302	318	5'30

Fuente: Puertos del Estado

VALORACIÓN.-

Existen importantes diferencias en la evolución de la siniestralidad de las distintas autoridades Portuarias.

Castellón, Gijón y S.C Tenerife registran incrementos superiores al 100%.

ANEXO 4. SOCIEDADES ESTATALES DE ESTIBA Y DESESTIBA

En **1999** se produjeron **1.285 accidentes con baja** (1.264 leves, 17 graves y 4 mortales), cifra que representa un **incremento del 9'36%** en relación a los 1.175 registrados en 1998.

<u>Sociedades</u>	<u>1998</u>	<u>1999</u>	<u>Δ%</u>
A Coruña	40	31	-22,50
Alcudia	1	0	-100,00
Algeciras	156	175	12,18
Alicante	15	14	-6,67
Almería	9	4	-55,56
Arrecife	1	3	200,00
Avilés	7	7	0,00
Bahía de Cádiz	46	38	-17,39
Barcelona	160	147	-8,13
Bilbao	37	48	29,73
Cartagena	15	13	-13,33
Castellón	30	23	-23,33
Ferrol	5	1	-80,00
Gijón	21	17	-19,05
Huelva	42	42	0,00
Ibiza	1	1	0,00
Las Palmas	193	284	47,15
Mahón	0	2	
Málaga	7	6	-14,29
Marín – Pontevedra	3	3	0,00
Melilla	1	1	0,00
Motril	2	6	200,00
Palma de Mallorca	7	6	-14,29
Pasajes	36	37	2,78
Pto. Rosario	1	0	-100,00
S.C. de la Palma	3	8	166,67
S.C. de Tenerife	45	50	11,11
Sagunto	38	57	50,00
Santander	19	22	15,79
Sevilla	12	13	8,33
Tarragona	60	57	-5,00
Valencia	140	150	7,14
Vigo	20	16	-20,00
Vilagarcía	2	3	50,00
TOTAL	1.175	1.285	9,36

VALORACIÓN.-

Los mayores **incrementos** en el número de accidentes se producen en las sociedades: **Arrecife (200%)**, **Motril (200%)**, y **S.C. de la Palma (166'67%)**.

ANEXO 5. COMUNICACIONES

Empresa: Telefónica de España

En el año **2000** se produjeron **590 accidentes en jornada de trabajo con baja** (563 leves, 26 graves y 1 mortal), cifra que representa una **disminución del 19'9%** en relación a los 737 registrados en el año 1999.

Número de trabajadores

31-12-99	31-12-00	Δ%
48.709	43.009	-11'70%

ÍNDICES

INCIDENCIA (1)		FRECUENCIA(2)		GRAVEDAD (3)	
<u>1999</u>	<u>2000</u>	<u>1999</u>	<u>2000</u>	<u>1999</u>	<u>2000</u>
15'13	13'71	7'95	6'95	0'51	0'28

VALORACIÓN.-

Aunque han disminuido los accidentes, la situación real de la siniestralidad en la empresa no ha mejorado, debido a:

- 1) El empleo ha disminuido (vía prejubilaciones y jubilaciones anticipadas), principalmente, en las categorías profesionales que tienen un mayor número de accidentes: celadores, empalmadores y mecánicos (operadores de planta interna y externa).
- 2) Se está produciendo una segregación de las actividades de mayor riesgo, realizándose ahora a través de contratistas y subcontratistas.

Empresa: Telefónica Móviles España

En el año **2000** se produjeron **18 accidentes en jornada de trabajo con baja.**

(01/01/00-14/12/00)

TOTAL ACCIDENTES	80
En jornada de trabajo	41
Con baja	18
Sin baja	23
In "itinere"	39
Con baja	28
Sin baja	11

Número de trabajadoresAño 2001

4.650

(01/01/00-14/12/00)

ÍNDICES (a)
INCIDENCIA(1)2000**4'28**

TOTAL ACCIDENTES	80
MADRID	48
BARCELONA	15
VALENCIA	4
SEVILLA	3
CADIZ	1
ZARAGOZA	1
MÁLAGA	1
CÓRDOBA	1
A CORUÑA	2
MALLORCA	1
MURCIA	1
GRANADA	1
BILBAO	1

VALORACIÓN.-

El número de accidentes "in itinere" casi iguala al número de accidentes en jornada de trabajo.

Empresa: Playa de Madrid

En el año **2000** se produjeron **10 accidentes en jornada de trabajo con baja**.

Número de trabajadoresAño 2000

125

ÍNDICES
INCIDENCIA(1)2000**80****VALORACIÓN.-**

Esta empresa tiene un índice de incidencia muy alto, en comparación con la media del sector.

Empresa: Atento

ENERO – MARZO 2001

	Accidentes con baja	INCIDENCIA(1)
BARCELONA	7	3'7
BILBAO	0	0
CÁCERES	1	2'2

A CORUÑA	0	0
MADRID	22	4'7
SEVILLA	2	1'9
VALENCIA	6	3'3
ZARAGOZA	0	0
TOTAL	38	2'9

Número de trabajadores

Año 2000

13.000

VALORACIÓN.-

Los accidentes tienen mayor incidencia en las delegaciones de Madrid y Barcelona.

Empresa: Telyco

En el año **2000** se produjeron **26 accidentes en jornada de trabajo con baja.**

Número de trabajadores

Año 2000

1.120

ÍNDICES
INCIDENCIA(1)
2000
23'21

TOTAL	26
VIZCAYA	1
TOLEDO	2
SALAMANCA	2
PALENCIA	1
NAVARRA	1
MURCIA	1
MADRID	5
LUGO	1
LERIDA	1
HUELVA	2
GUIPUZCOA	1
BARCELONA	3
BALEARES	1
BADAJOS	1
ALICANTE	3

VALORACIÓN.-

También esta empresa tiene un índice de incidencia alto, en relación a otras empresas analizadas del Grupo Telefónica.

Empresa: Airtel

En el año **2000** se produjeron **55 accidentes en jornada de trabajo con baja**, cifra que representa un **incremento del 7'84%** en relación a los 51 registrados en el año 1999.

Número de trabajadores

31-12-99	31-12-00	Δ%
3.400	3.984	17'17

ÍNDICES

INCIDENCIA (1)

1999 **2000**15 **13'80****VALORACIÓN.-**

Airtel tiene un índice de incidencia similar al de Telefónica de España.

Empresa: Avánzit

(Radiotróica)

En el primer semestre del año **2000** se contabilizaron **57 accidentes** (82 accidentes en el año 1999).

Número de trabajadores

(media primer sem. 2000)

828

Delegación	Nº de accidentes	
	1999	Primer sem. 2000
BALEARES	11	8
CATALUÑA	9	7
CANARIAS	12	12
NOROESTE	21	9
CENTRO	29	21
TOTAL	82	57

VALORACIÓN.-

Con los datos disponibles del año 2000, se observa que aumenta la siniestralidad en relación al año anterior, sobre todo en la delegación de Canarias.

- (1) (Accidentes X 1000) / Trabajadores
 (2) (nº de accidentes por cada millón de horas trabajadas)
 (3) (días de baja a causa de accidentes por cada mil horas trabajadas)

Notas:

(a) Índice calculado sobre 4.200 trabajadores, número aproximado a finales del año 2000.

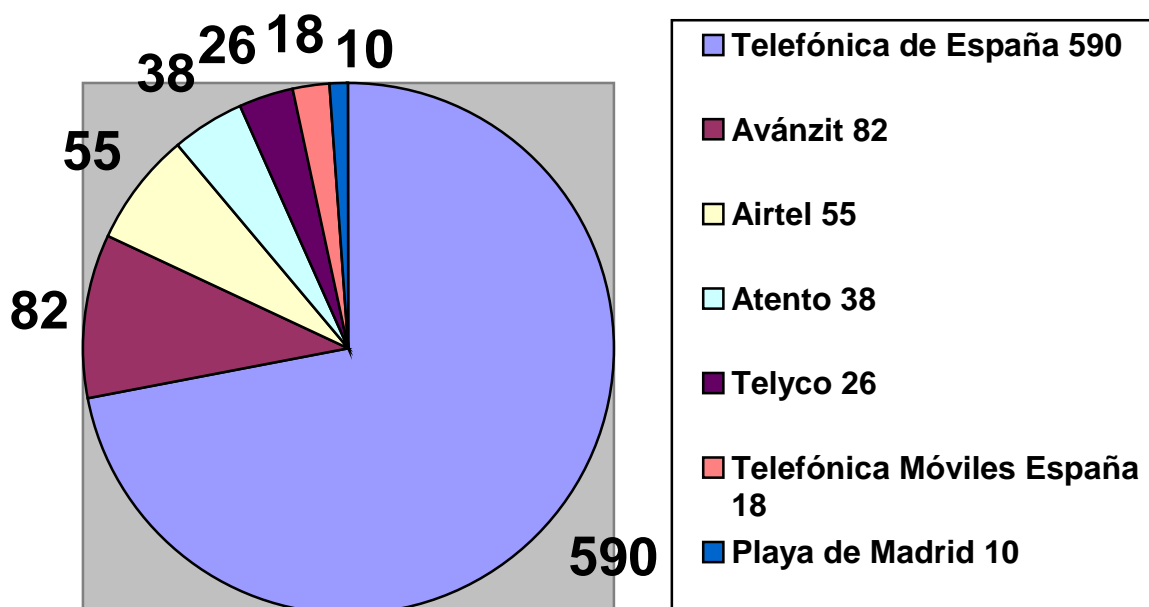
RESUMEN**ACCIDENTES EN JORNADA DE TRABAJO CON BAJA**

Empresa	Accidentes	Trabajadores	Incidencia
Telefónica de España	590	43.009	13'71
Telefónica Móviles España	18	4.200	4'28
Playa de Madrid	10	125	80
Atento	38	13.000	2'9
Telyco	26	1.120	23'21
Airtel	55	3.984	13'80
Avánzit (Radiotróica)(*)	82	828	99
TOTAL	819	66.266	12'35

(*) Número total de accidentes en el año 1999

VALORACIÓN.-

La mayor incidencia de los accidentes de trabajo se produce en la empresa Radiotróica.



ANEXO 6. TRANSPORTE POR CARRETERA

EVOLUCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD

A) EN CARRETERA

Conductores	Muertos			Heridos Graves			Heridos Leves		
	2000	1999	Incr. %	2000	1999	Incr. %	2000	1999	Incr. %
VEHÍCULOS LIGEROS									
Turismos S. P hasta 9 plazas	23	13	+76'92	81	66	+22'72	274	209	+31'10
Ambulancia	1	2	-50	10	4	+150	27	24	+12'5
Furgoneta	179	178	+0'56	672	773	-13'06	2.176	2.044	+6'45
Camiones de – 3.500 Kg.	28	27	+3'70	116	131	-11'45	398	399	-0'25
VEHÍCULOS PESADOS									
Camiones de + 3.500 Kg.	101	99	+2'02	275	350	-21'42	778	810	-3'95
Vehículos articulados	75	50	+50	174	203	-14'28	448	377	+18'83
Autobuses	6	4	+50	17	17	0	45	56	-19'64
TOTAL A)	413	373	+10'72	1.345	1.544	-12'88	4.146	3.919	+5'79

B) EN ZONA URBANA

Conductores	Muertos			Heridos Graves			Heridos Leves		
	2000	1999	Incr. %	2000	1999	Incr. %	2000	1999	Incr. %
VEHÍCULOS LIGEROS									
Turismos S. P hasta 9 plazas	6	5	+20	47	68	-30'88	696	635	+9'60
Ambulancia	0	0		1	3	-66'66	31	37	-16'21
Furgoneta	8	11	-27'27	74	89	-16'85	849	736	+15'35
Camiones de – 3.500 Kg.	5	2	+150	24	22	+9'09	145	95	+52'63
VEHÍCULOS PESADOS									
Camiones de + 3.500 Kg.	1	2	-50	22	18	+22'22	88	90	-2'22
Vehículos articulados	1	2	-50	8	4	+100	16	10	+60
Autobuses	0	0		3	4	-25	68	39	+74'35
TOTAL B)	21	22	-4'54	179	208	-13'94	1.893	1.642	+15'28
TOTAL A) + B)	434	395	+9'87	1.524	1.752	-13'01	6.039	5.561	+8'59

VALORACIÓN.-

En el año **2000**, el número de **conductores profesionales accidentados** ascendió a **7.997**, cifra que representa un **incremento** del **3'74%** en relación al año 1999.

Se contabilizaron **434 conductores muertos** (aumento del **9'87%**), 1.524 heridos graves (descenso del 13'01 %) y 6.039 heridos leves (aumento del 8'59 %).

Las estadísticas de accidentalidad elaboradas por el Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales del año 2000 dejó sin contabilizar a **273** conductores profesionales muertos. Siendo todos ellos **autónomos**.

El **conductor de furgonetas** sufre la más alta autoexplotación laboral. Sus 187 víctimas mortales en el 2000 lo confirman.

UGT considera a este sector primero en víctimas mortales provocadas por accidente laboral, como un sector de alto riesgo para sus trabajadores y para los usuarios de las carreteras.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la Dirección General de Tráfico.
Nota: Todos los datos son a 30 días.

PATOLOGÍAS CARACTERÍSTICAS DE LOS TRANSPORTISTAS POR CARRETERA EN EL ÁMBITO NACIONAL
CNAE 602. Enfermedades profesionales Año 1997

Tipo de enfermedad	n	%
Enfermedades por fatiga de vainas tendinosas	38	64,4
Parálisis de los nervios por presión	8	13,6
Afecciones cutáneas por sustancias consideradas en otros apartados	7	11,9
Enfermedades de las bolsas serosas por presión (bursitis)	3	5,1
Enfermedades osteoarticulares o angioneuróticas por vibraciones mecánicas	2	3,4
Asbestosis	1	1,7
Total de EP del CNAE 602	59	100

CNAE 602. Enfermedades profesionales Año 1998

Tipo de enfermedad	n	%
Enfermedades por fatiga de vainas tendinosas	49	73,1
Parálisis de los nervios por presión	3	4,4
Afecciones cutáneas por sustancias consideradas en otros apartados	4	5,9
Enfermedades de las bolsas serosas por presión (bursitis)	2	1,4
Enfermedades osteoarticulares o angioneuróticas por vibraciones mecánicas	5	7,4
Asma	1	1,4
Hipoacusias	2	2,9
Arrancamiento por fatiga de las apófisis espinosas	2	2,9
Total de EP del CNAE 602	67	100

CNAE 602. Enfermedades profesionales Año 1999

Tipo de enfermedad	n	%
Afecciones cutáneas por sust. no consid. en otros apart.	6	6,32
Enfermedades por irritación de vías aéreas superiores	1	1,06
Brucelosis	1	1,05
Hipoacusia por ruido	1	1,05
Enfermedades osteoarticulares o angioneuróticas por vibraciones mecánicas	5	5,26
Enfermedades de las bolsas serosas por presión (bursitis)	2	2,11
Enfermedad por fatiga de vainas tendinosas	74	77,89
Parálisis de los nervios por presión	5	5,28
Total de EP del CNAE 602	95	100,00

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo

Aclaraciones:

Hipoacusia: disminución de la capacidad auditiva.

Asma: enfermedad de los bronquios.

Asbestosis: enfermedad pulmonar crónica producida por inhalación del polvo del asbesto.

Bursitis: enfermedad de las bolsas serosas (articulaciones) por presión.

Vainas tendinosas: enfermedad producida por el roce del movimiento repetitivo de los tendones, muñeca y dedos (recubrimiento de tendones).

Osteoarticulares o angioneuróticas: huesos y articulaciones. Paquete vasculares – nerviosos.

Apófisis espinosas: parte saliente de un hueso, que sirve para su articulación o para las inserciones musculares.

Perteneciente a la espina o espinazo, médula, triceps, espinal.

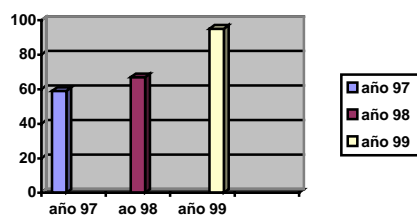


Gráfico del número de enfermedades profesionales reconocidas.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo.

PREVENCIÓN DE RIESGOS EN LAS EMPRESAS DEL TRANSPORTE POR CARRETERA

(*) Del Estudio Realizado por AMAT.
- Entre Paréntesis Media Nacional

► Situación de las empresas de 1 a 5 trabajadores:

1. El 14'2% de los empresarios conoce, de forma aceptable y buena, las Obligaciones Empresariales en Prevención de Riesgos Laborales (15'46%).
2. El 12'5% conoce la obligación de realizar un Plan de Prevención.
3. El 6'45% tienen documentado el Plan de Prevención de Riesgos Laborales (8'41%).
4. En el 2'42% de las empresas existe delegado de prevención (2'35%).
5. El 4'44% de las empresas ha facilitado información en materia de prevención de riesgos a sus trabajadores (4'85%).
6. Un 4'84% ha realizado formación (5'59%).
7. El 25% ha realizado y documentado reconocimientos médicos (25'04%).

► Situación de las empresas de 6 a 50 trabajadores:

1. El 26'73% de los empresarios conoce, de forma aceptable o buena las Obligaciones Empresariales en Prevención de Riesgos Laborales (37'2%).
2. El 24'9% conoce la obligación de realizar un Plan de Prevención.
3. El 12'05% tienen documentado el Plan de Prevención de Riesgos Laborales (17'86%).
4. En el 12'85% de las empresas existe delegado de prevención (18'22%).
5. El 11'24% de las empresas ha facilitado información en materia de prevención de riesgos a sus trabajadores (16'05%).
6. Un 12'05% ha realizado formación (17'86%).
7. El 43'37 ha realizado y documentado reconocimientos médicos (50'86%).

.....

En términos generales y, tal como se desprende del estudio, la situación, prácticamente en todos los supuestos, es más deficiente en el Transporte por Carretera que en la media nacional, especialmente en las empresas de 6 a 50 trabajadores.

Fuente: AMAT (Asociación de Mutuas de Accidentes de Trabajo).

LAS PRINCIPALES CAUSAS DE LA ALTA SINIESTRALIDAD DE LOS CONDUCTORES PROFESIONALES

ACCIDENTALIDAD Y FATIGA

1. Según la legislación vigente, en el transporte por carretera es legal realizar hasta 10 horas de conducción efectiva en un día.
2. Mientras en toda Europa se discute la reducción de la Jornada Semanal a 35 horas, un conductor profesional puede ser obligado, legalmente, a conducir hasta 56 horas en una semana, además de realizar otros trabajos auxiliares en tiempo adicional.
3. Existe casos en los que se ha superado las 100 horas semanales de trabajo, y que son habituales en el sector jornadas de 70 u 80 horas a la semana.
4. Su actividad profesional se mueve con un elevado índice de estrés. La prisa y la obsesión por la puntualidad son componentes constantes que alteran las circunstancias para los descansos diarios. Los descansos semanales vienen a significar un día libre a la semana por término medio. Empleando los días libres a ocuparse del mantenimiento del vehículo.
5. Su estilo de vida tiene connotaciones penosas: ausencia de tiempo libre, lejanía de la familia, soledad, aburrimiento, peligrosidad y las relaciones familiares se ven alteradas normalmente por el desempeño de la actividad profesional.
6. La asistencia médica suele ser escasa, producto de una cultura sanitaria errónea. La rutina habitual del profesional de transporte consiste en alterar todos los mecanismos que influyen para una óptima salud: turnos, horarios de alimentación, trastornos del sueño, mala calidad de descanso, escasa afectividad.
7. Los síntomas observados por los conductores se centran fundamentalmente en enfermedades músculo esqueléticas, digestivas, circulatorias y neuropsicológicas, donde los signos de enfermedad encontrados por los profesionales de la medicina coinciden con los síntomas señalados por los transportistas.
8. Es uno de los sectores con la tasa más baja de cualificación profesional.
9. La edad y la capacidad para conducir se ve repercutida a partir de los 55 años considerándose arriesgada la conducción profesional en las condiciones actuales del sector más allá de esa edad, dándose factores que precipitan distintas patologías en edades superiores a los 55 años.
10. Tal y como reza el lema de la Campaña Internacional de ITF y como reconocen diversos Institutos dedicados a la investigación en la Seguridad Vial:

¡ LA FATIGA MATA!

PARA REDUCIR LA SINIESTRALIDAD DE LOS CONDUCTORES PROFESIONALES UGT EXIGE :

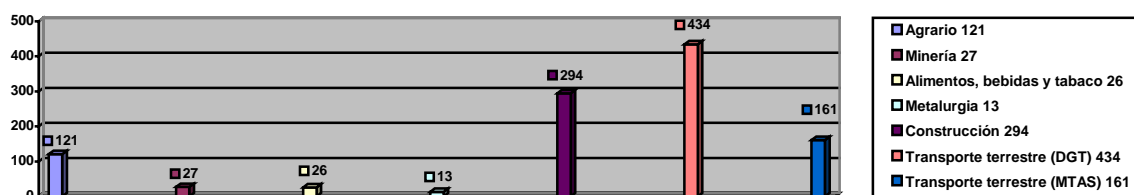
1. Que se reglamente las condiciones de trabajo en carretera de forma simple, aplicable y verificable, conciliando la flexibilidad inherente al sector en las exigencias de seguridad laboral y vial de un sector de riesgos. (Modificación del R.D. 1561/95).
2. Reequilibrar la cadena de responsabilidad **cargador – empresario – conductor**. (Aplicación de la responsabilidad penal a toda la cadena logística).
3. La remuneración suficiente que evite la realización de exceso de jornadas.
4. Que se promueva la formación en el sector, incluida la educación sanitaria.
5. El reconocimiento del accidente de trabajo y enfermedad profesional, para el colectivo de autónomos del sector.
6. Establecer mecanismos para permitir la jubilación anticipada de los conductores percibiendo la prestación íntegra al igual que otros sectores como la minería o las fuerzas de seguridad del Estado, pues la poscolocación se proyecta difícil por la escasa cualificación profesional y por las condiciones de precariedad de su posible ubicación.

COMPARATIVA CON OTROS SECTORES

Accidentes de trabajo en el año 2000.

En relación con otros sectores de actividad, los conductores presentan **la tasa más alta de mortalidad laboral** en comparación con los otros sectores socialmente considerados como peligrosos (Minería, Construcción, Metalurgia).

Sectores	Accidentes Mortales
AGRARIO	121
MINERÍA	27
ALIMENTOS, BEBIDAS Y TABACO	26
METALURGIA	13
CONSTRUCCIÓN	294
TRANSPORTE TERRESTRE	434 (DGT) y 161 (MTAS)



Nota:

D.G.T: Dirección General de Tráfico.

M.T.A.S: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.