



TCM
Ferroviarios y
Servicios Turísticos

Sector Federal Ferroviario
y Servicios Turísticos

- Wagons Lits -

www.tcmugt.es/ferroviarios

COMUNICADO Nº 86

04/11/2009

PREGUNTAS Y RESPUESTAS EN EL COMITÉ INTERCENTROS

Ayer tuvo lugar la primera reunión entre las direcciones de Wagons-lits y Cremonini para tratar, entre otras cosas, el futuro de la plantilla. Desde **UGT** habíamos detectado ciertas actitudes por parte de Wagons-lits que nos hacían desconfiar que el proceso de subrogación siguiera por los cauces de concordia que todos y todas esperábamos, y que creíamos que era lo más indicado para que el personal sufriera lo menos posible las consecuencias del desastre empresarial.

Afortunadamente, la empresa parece que ha recapacitado y ha optado por relajar la postura que mantenía, entrando en una negociación que creemos puede ser beneficiosa para todas las partes.

Ante esta situación, la **Representación Social** decidimos buscar consenso en nuestros planteamientos en el seno del Comité Intercentros, con el fin de conseguir la mejor de las informaciones y el mejor de los acuerdos posibles para la plantilla.

Por ello, hicimos traslado a la empresa de varios temas pendientes y no pocas dudas que los trabajadores/as nos estabais planteando. La conclusión la podemos resumir en los siguientes puntos:

- **Las cuotas de la Seguridad Social, así como las retenciones del IRPF** se pagarán en diciembre, utilizando un sistema que no nos han definido, pero que liberará a todo el personal que normalmente se hacía cargo de ello, facilitando así su subrogación a fecha 1 de diciembre, junto con el resto de la plantilla. La emisión del certificado de retenciones tiene como fecha tope el día 20 de enero.
- Las **liquidaciones** de todo el personal se cobrarán como máximo el día 5 de diciembre. Recomendamos a todo el personal que firme los finiquitos como **NO CONFORME, PENDIENTE DE REVISIÓN**, para que nos dé tiempo para comprobar que todo es correcto.
- En cuanto al **seguro médico** que parte del personal tiene suscrito con Mapfre-Caja Salud, deciros que Cremonini ha manifestado su intención de subrogarse en el contrato que Wagons-lits tiene con la aseguradora, con el fin de que todos los

CONTINÚA...

HOY MÁS QUE NUNCA LUCHAMOS POR TU EMPLEO, POR
TUS DERECHOS... AFÍLIATE A UGT

U
G
T

I
N
F
O
R
M
A



TCM
Ferroviarios y
Servicios Turísticos

...SIGUE COMUNICADO N° 86

- *Wagons Lits* - PÁGINA 2/2 www.tcmugt.es/ferroviarios

trabajadores/as que se benefician de ello lo puedan seguir haciendo, e incluso poderlo hacer extensible a los compañeros/as que nos esperan en Cremonini. Con este fin, Wagons-lits les facilitará los datos necesarios para que se lleve a cabo la negociación Cremonini-Mapfre, de cuyos frutos os informaremos lo antes posible.

- Por otra parte, todas las **bajas por accidente** anteriores al día 30 de noviembre correrán a cargo de Fremap hasta el momento del alta. Lo mismo ocurre con las compañeras **embarazadas** que estén cobrando a través de la mutua, ya que ésta se hará cargo hasta el momento del parto.
- Todos y todas las compañeras/os con **vacaciones pendientes de disfrutar en el mes de diciembre**, como ya os adelantamos desde **UGT**, disfrutaremos de vuestras vacaciones. Ambas empresas han alcanzado un acuerdo para solucionar la parte económica entre ellas, sin que se vea afectada la plantilla. El acuerdo firmado lo adjuntamos al comunicado para vuestra tranquilidad.
- Respecto a las **vacaciones de toda la plantilla para el año 2010**, la empresa tiene reservas para firmar el acuerdo, salvo que éste sea respaldado por Cremonini. Desde **UGT** no entendemos que Wagons-lits se niegue a dar cumplimiento al Convenio Colectivo hasta el 30 de noviembre, pero a pesar de eso, la Representación Social hemos llegado al acuerdo de trabajar en el calendario de vacaciones para el 2010 aplicando la rotación de forma escrupulosa para que Cremonini las apruebe sin problema.
- En cuanto a los **préstamos** concedidos por Wagons-lits a la plantilla, la empresa nos ha manifestado su intención de negociar con Cremonini la "compra" de la deuda, y que los trabajadores/as sigamos pagando esos préstamos a la nueva empresa. Este punto aún está sin cerrar, pero en el caso de que ambas empresas alcanzaran un acuerdo, sería absolutamente necesario que los trabajadores/as afectados firmaran un documento de reconocimiento de dicha deuda.
- Quedan pendientes los temas referentes al **Cheque guardería y el Ticket Restaurant**. En el primer caso, Wagons-lits intentará negociar con Cremonini la subrogación de esta medida social, mientras que en el segundo caso, entiende que Cremonini cuenta con su propio proveedor y hará uso de sus propios Tickets. En cuanto tengamos noticias de estas negociaciones os haremos llegar la información puntualmente.

Por todo lo expuesto, en **UGT** valoramos positivamente el aparente cambio de actitud de Wagons-lits, y esperamos que este cambio se consolide para terminar desembocando en una subrogación tranquila y poco traumática para todo el personal. Esperemos no tener que volver a recordarles que los/as trabajadores/as de esta empresa no son los culpables de haber perdido el concurso de RENFE.

**HOY MÁS QUE NUNCA LUCHAMOS POR TU EMPLEO, POR
TUS DERECHOS... AFÍLIATE A UGT**

**U
G
T

I
N
F
O
R
M
A**