



**TCM**  
Ferroviarios y  
Servicios Turísticos

**Sector Federal Ferroviario  
y Servicios Turísticos**

- **SERVICIOS AUXILIARES** - <http://fetcm.ugt.org/ferroviarios>

**COMUNICADO Nº 44**

**29/05/2009**

## **¡TODAVIA HAY SOMBRAS!**

Ayer, día 28 de Mayo de 2009, debido a la presión sindical a la que fueron sometidas la Dirección de RENFE L.D. Ave y las Empresas afectadas por la Subrogación de Servicios Auxiliares, se llegó a un acuerdo que se plasmó por la tarde en un nuevo acta de Subrogación que complementa a las firmadas el día anterior, y que resuelve casi en su totalidad los problemas surgidos en un principio:

- Barcelona Sants se queda Ferroser con todos los trabajadores, provenientes de Clece.
- Puerta Atocha Ave, se queda Ferroser con todos los trabajadores, provenientes de Clece.
- En Andalucía, los trabajadores interinos se queda Eulen.

A UGT nos surgen algunas dudas:

¿Qué pasará en Puerta Atocha Ave, cuando los trenes se desplacen a la Estación de Chamartín?

“La empresa Ferroser nos ha manifestado que los trabajadores permanecerán en sus puestos de trabajo hasta la finalización de su contrato mercantil”.

Esto no es suficiente, no nos creemos que ninguna empresa pueda mantener un número tan importante de excedentes ( 14 trabajadores según Ferroser ), por lo cual estas sombras se ha decidido exponerlas a la Dirección de RENFE L.D. Ave con el objeto de que se nos garantice el empleo, y en un futuro muy cercano, no tengamos que estar hablando de despidos por exceso de plantilla. Lo normal es que cuando se desplaza las cargas de trabajo, se desplazan los trabajadores y por ello seguiremos luchando.

**Solo UGT es garantía de empleo, de avance en lo económico y en derechos de los trabajadores. Caminamos junto a los trabajadores hacia un futuro mejor: MAS EMPLEO, MÁS DERECHOS, CON EL MEJOR CONVENIO.**

**U  
G  
T  
  
I  
N  
F  
O  
R  
M  
A**