



TCM
Comunicaciones

Sector Estatal
Comunicaciones

Adherida a



Informe

Telefónica

Comité Central de Seguridad y Salud

Madrid, 30 de octubre de 2009

Se inicia el Pleno de la reunión informando la secretaria de lo tratado en la reunión Previa del día anterior. Se aprueba el acta 400 correspondiente al mes de Septiembre, sin modificaciones de importancia.

INFORME DE ACCIDENTALIDAD

Accidentes de trabajo de personal propio

Septiembre: 41 accidentes de trabajo, 27 in-labore y 14 in-itinere, todos ellos leves.

El índice de frecuencia de accidentes es de 5,66 y el de gravedad de 0,18.

Accidentes de trabajo de EECC.- Se nos informa de 54 accidentes de EECC, de los cuales son 52 In-labore y 2 In-Itinere, todos ellos leves.

Desde **UGT** reclamamos una serie de mejoras en la información facilitada en los accidentes de EE.CC. ya que la consideramos insuficiente e incluso en algunos casos no se indican medidas correctoras. Asimismo detectamos demoras muy notables en la información de ciertos accidentes y diferencia de contenido de los informes en función de la provincia de procedencia, aspectos sobre los que creemos hay un notable margen de mejora.

En **UGT** vemos con preocupación como en determinadas situaciones se está incumpliendo la normativa de salud laboral de forma flagrante, por ejemplo, trabajos en líneas interurbanas sin la presencia del recurso preventivo correspondiente, postes en mal estado sin la señalización adecuada...

Esto demuestra una vez más que las reiteradas peticiones que **UGT** ha realizado con el conjunto de la R.T. sobre la necesidad de presencia sindical en las reuniones de coordinación y auditorias realizadas a las EE.CC. están más que justificadas.

OPERACIONES

Prueba piloto escaleras de extensión (Fibra).- El área informa que se ha facilitado el protocolo en todas las provincias incluidas en el piloto excepto en Jaén, donde se hará en breve, y que se ha enviado la encuesta para que los usuarios efectúen la valoración de las escaleras, tanto las de fachada como las de abonado de 4 y 5 peldaños, así como el soporte para vehículo. Desde **UGT** reiteramos la petición que ya hicimos en su momento sobre la duración y procedimiento de esta prueba piloto. Entendemos que el muestreo debe ser lo más amplio posible, tanto en tiempo como en número de usuarios, para que el resultado sea totalmente fidedigno.

Soporte devanadera.- Una vez realizada la prueba piloto se dan por aprobadas las devanaderas para repartidores tanto urbanos como murales. Esta prueba ha tenido lugar en centrales de Barcelona ciudad (Roma, Sant Pau y Carmel) así como en dos repartidores murales de la provincia (Suria y Cerdanyola) desde Junio a Septiembre, participando tanto personal propio como de EE.CC. **UGT** ya manifestó en el grupo de PRL que aún considerando válidas ambas opciones, creemos que debe dejarse abierto a situaciones singulares.

Seguimiento Plan de Prevención anual 2009 .- La R.E. presenta los resultados acumulados del Plan de Prevención. A la espera de una lectura mas detallada detectamos alguna demora en el cumplimiento previsto en algunos puntos, situación que se reitera con respecto a ejercicios anteriores. **UGT** considera que en ciertos aspectos del plan, como puede ser la revisión y/o sustitución de postes, el cumplimiento debe ser del 100%.

Cantoneras de sujeción en galería de cables.- Desde el C.P.S.S. de Tenerife se hace llegar a este comité un escrito sobre el tema de referencia. Aunque en este caso es una cuestión cuya solución es de ámbito provincial, desde **UGT** aprovechamos para recordar a la R.E. que, tal como marca el Libro Verde de Seguridad e Higiene en el Trabajo, las cantoneras deben tener bordes redondeados o, en su defecto, si son cortantes, disponer de protecciones de goma.



TCM
Comunicaciones

Sector Estatal
Comunicaciones

Informe Telefónica

Comité Central de Seguridad y Salud

Manipulación y/o sustitución de baterías.- Como **UGT** solicitamos a la R.E. información sobre el procedimiento para el traslado y sustitución de baterías, ya que entendemos que, aunque no es una actividad nueva, no consta que este reglamentada desde el ámbito de la prevención.

INMOBILIARIO

Evaluaciones de Riesgo .- Desde **UGT** solicitamos la unificación de criterios en la ejecución de medidas correctoras para solucionar las deficiencias detectadas en las Evaluaciones de Riesgo de edificios, así como priorizar y agilizar aquellas que sean de importancia por generar situaciones de riesgo para los trabajadores. Detectamos que con demasiada frecuencia la realización de éstas medidas se prolonga en el tiempo no pudiendo admitir por nuestra parte alegaciones sobre “ajustes presupuestarios” como pretexto cuando hablamos de prevención.

VEHÍCULOS

Servicio de grúa para vehículos.- Como resultado de un incidente recientemente conocido, se plantea un debate sobre la póliza contratada por la empresa para los vehículos y en concreto el servicio de grúa para vehículos averiados. Para **UGT**, al margen de matices sobre la rapidez y calidad en la repuesta del citado servicio, prevalece la seguridad del trabajador, entendiéndose que éste debe estar respaldado en cualquier momento de la jornada laboral, con independencia del turno, por la estructura del área, bien sea a través del mando inmediato o de su despacho, de manera que el protocolo de actuación en estos casos sea conocido de forma clara por parte de los responsables.

Neumáticos vehículos 4x4.- Algunos compañeros nos trasladan su inquietud al detectar que un número indeterminado de vehículos todo terreno están equipados con un tipo de neumático con especificaciones diferentes a las que refleja la tarjeta de inspección técnica. **UGT** plantea esta situación al responsable del área y este nos informa que son concedores de la situación y ya están realizando las gestiones necesarias con el fabricante, para su homologación.



TCM
Comunicaciones

Sector Estatal
Comunicaciones

Informe Telefónica

Comité Central de Seguridad y Salud

LOGISTICA

Vestuario nuevo.- Respecto a su distribución, el área informa que en las primeras entregas hubo problemas con el tallaje y el bordado del logotipo en los polos. Los proveedores informan que se han atendido las reclamaciones y, una vez interpretadas, el tema ha quedado solucionado. Reconocen que las estimaciones que se facilitaron al principio estuvieron por debajo de lo necesario, lo que pudo tener incidencia en algún territorio como Levante, ya que con el nuevo modelo de distribución el proveedor realiza la entrega directamente a las áreas. Asimismo indican que ya no debería facilitarse vestuario antiguo. Desde **UGT** reconocemos las mejoras en el nuevo chaquetón, en aspectos como el aislamiento térmico y la incorporación de forro polar.

PREVENCION

Pandemia Gripe A.- El SMPRL informa que ya están implantadas las medidas previstas, kit de limpieza, carteles en aseos, etc... Reconocen demoras puntuales en algunos territorios, como es el caso de Baleares, y algún error de interpretación en el plan de comunicación.

.Simulacros.- Se han realizado 17 simulacros, siendo un total de 88 acumulados

SEGURIDAD Y PROTECCIÓN

Planes de autoprotección, emergencia y evacuación.- Se ha realizado tres planes entre los que figuran como reedición Lugo-San Roque y Santander-Pereda, siendo nueva edición el de Bilbao-Indautxu.

Finaliza la reunión y se fija la siguiente para el Miércoles 18 de Noviembre.

RECUERDA: TODOS SOMOS PREVENCIÓN.