



# Informe de **UGT** Comunicaciones. Telefónica España SAU

## *Comité Central de Seguridad y Salud*

Madrid, 3 de julio de 2006

### **INFORME DE LOS MIEMBROS DE UGT EN EL COMITÉ CENTRAL DE SEGURIDAD Y SALUD DE LA REUNIÓN CELEBRADA EL 29/06/2006**

Se inicia el Pleno de la reunión correspondiente al mes de Junio informando la secretaria de lo tratado en la reunión Previa del día anterior y de los acuerdos tomados sobre las distintas notificaciones de los Comités Provinciales. También se aprueba el acta 367 correspondiente al mes de Mayo sin modificaciones de importancia.

#### **INFORME DE ACCIDENTABILIDAD Pendiente**

Durante el mes de Mayo se han producido 55 accidentes 33 in labore y 22 in itinere.

En el año 2006 el índice de frecuencia ha sido del 8.07 y el de gravedad del 0.13

**UGT:** Pide información sobre un accidente de empresa colaboradora por producirse en un poste sin revisar desde el año 1992.

#### **COMPRAS, SERVICIOS Y VEHICULOS**

##### **Mampara Nissan Terrano.**

El responsable de área ha traído un Nissan Terrano, a la puerta del edificio donde se celebra el pleno, antes de la celebración de este, para que el que lo desee pueda debatir in situ delante del vehículo en cuestión el problema que se nos plantea. Ya en la reunión se nos manifiesta por el representante del área que no se debe subir para nada a la zona de carga de estos vehículos por lo cual no hay riesgo. Si a pesar de esto se sube, el fabricante equipa un dispositivo de bloqueo, debidamente señalizado, para que no se cierre la puerta.



**UGT:** Manifiesta que con la señalización del vehículo, la baja o nula casuística de atrapamiento en el interior de esta zona de carga y la prohibición expresa de subirse nos basta para el objetivo de prevención.

**UGT:** Pregunta por el modo de acceso a la zona de carga de los nuevos todo terreno pick-up, a lo que nos responden que lo desconocen y se nos informará en la próxima reunión.

**UGT:** Recuerda que queda pendiente de informar por la falta de visibilidad en las Renault Cangu (Acta 354, anex-27)

### **Climatización de vehículos.**

Se nos informa que se van a incorporar a lo largo del 2006 un total de 1600 vehículos, los primeros como incremento de flota y a partir de Septiembre como renovación de esta. Todos estarán equipados con pack de seguridad, A.A., faros antiniebla, extintor de 3Kg y otra serie de cambios con respecto al modelo anterior. Tendrán previsto un contrato de renovación de un año y se entregarán aproximadamente 493 en el mes de Julio, 300 cada mes hasta noviembre y 170 en Diciembre.

**UGT:** Se congratula de la decisión de la empresa de esta masiva renovación y solicita que se busque una ubicación para el botiquín en cabina por razones que más tarde expondremos y referentes a la conservación de los medicamentos.

## **OPERACIONES**

### **Condiciones de trabajo en repartidores.**

La RE informa que se esta trabajando al respecto en un protocolo de trabajo pero que no tienen nada definitivo.

**UGT:** Nos parece que es una cosa importante y que tiene que ser una decisión meditada y consensuada.

### **Valoración herramienta Bolsa Datex.**

La R.E. nos dice que la herramienta se esta estudiando en función a las necesidades y que se traerá a este comité cuando se tenga algo definitivo. En

cuanto a la bolsa nos presentan la foto de varios modelos para comentar y se no dice que se traerán el próximo día para verlas.

**UGT:** Propone que el transporte sea de tipo mochila y no de tipo maleta o bandolera.

### **Maleta portaherramientas I+M (Imagenio-ADSL).**

Se nos presentan varias fotos de carritos (tipo de correos pero azul) y se nos plantea la opción de elegir entre estos o el carrito abierto que ya se presento en esta comité.

**UGT:** Tras un amplio debate opinamos que el carrito cerrado no es conveniente por falta de espacio y nos parece mas apropiado el carrito abierto.

### **Escaleras de repartidor y tipo A.**

“Cimen” va a hacer un prototipo de escalera tipo A que se nos presentará el mes que viene. Las ampliaciones que se tengan que hacer se harán con el modelo que ya conocemos de la central de Norte.

**UGT:** Tiene una opinión muy favorable de lo hemos visto en el prototipo de la central de Norte y propone que se realice si no existe , un criterio para saber el número de escaleras tipo A que deben ir en la dotación de cada central, con objeto de poder hacer un seguimiento de la sustitución.

### **Salas de baterías.**

Se nos informa que el mantenimiento se hace siguiendo las normas DGI-0091IN023 y DGI-0091C1141 bien por personal propio en la mayoría de los casos o por empresas colaboradoras.

### **Chalecos GOAS.**

Los chalecos que utilizan los GOAS no son normalizados y deberían estar en el grupo de trabajo sobre vestuario.



## **PREVENCIÓN**

### **Accidentes e inspecciones de seguridad en EECC.**

Nos dice el representante del área que por guardar la confidencialidad solo nos podrá entregar en la reunión previa el resumen del número de accidentes de las EECC.

### **Simulacros de emergencia.**

Se han efectuado 19 que suman un total de 55.

## **SEGURIDAD Y PROTECCIÓN.**

### **Planes de autoprotección.**

Se han elaborado 5 planes que nos da un total de 19, lo que supone un 44.2% de lo planificado.

## **COMERCIAL**

### **Piloto de agua.**

Se nos informa que en el mes de Junio se ha iniciado una prueba piloto implantada en Sevilla, Murcia y Alicante, en la cual se han instalado varios dispensadores de agua mineral para las áreas de comercial. La primera impresión es muy buena y se seguirá extendiendo la idea.

**UGT:** Valora muy positivamente este tipo de iniciativas de la empresa.

Y no habiendo más asuntos a tratar, finaliza la reunión fijando las fechas para la reunión del próximo mes: **19 de Julio de 2006.**

**UGT** Comunicaciones  
**Telefónica de España S.A.U.**