

Crean que es necesario abrir una mesa para que las partes negocien

Los sindicatos exigen a Trabajo que actúe ante la crisis laboral de Air Madrid

Mientras directivos y algunos empleados de Air Madrid esperan con incertidumbre la decisión de Fomento sobre el plan que presentaron para rescatar a Air Madrid, los sindicatos se preocupan por los 1.210 trabajadores de la aerolínea suspendida, ya que carecen de representación y ven peligrar sus salarios. Exigen a Fomento que intervenga en el problema laboral para buscar soluciones. La protesta de un grupo de pasajeros en Barajas forzó ayer la actuación policial.

A. N. Madrid

UGT ha pedido al Ministerio de Trabajo que intervenga de oficio en el problema laboral creado en Air Madrid tras su cese empresarial y que defienda los derechos de los 1.210 trabajadores que ven peligrar sus empleos y salarios. La empresa, que anunció su cese el pasado viernes, ha llamado a sus trabajadores a sus puestos durante estos días, a fin de seguir con trabajos de reorganización y tramitaciones de pasajes, según fuentes de la compañía.

El portavoz del sector aéreo de UGT, Alberto Garrido, señaló ayer a **Cinco Días** que "la intervención del Ministerio de Trabajo debe ser rápida ya que los trabajadores carecen de representación y el dueño de la empresa no aparece, con lo que no tienen garantizados ni los salarios, ni sus derechos, ni posibles indemnizaciones posteriores".

UGT aprueba el plan de urgencia de Fomento destinado a rescatar a las miles de pasajeros que quedan colgados en los aeropuertos por la suspensión de la aerolínea española. Sin embargo, se pregunta cómo se van a ayudar a los 1.210

trabajadores que pueden estar en la calle, sin ninguna protección.

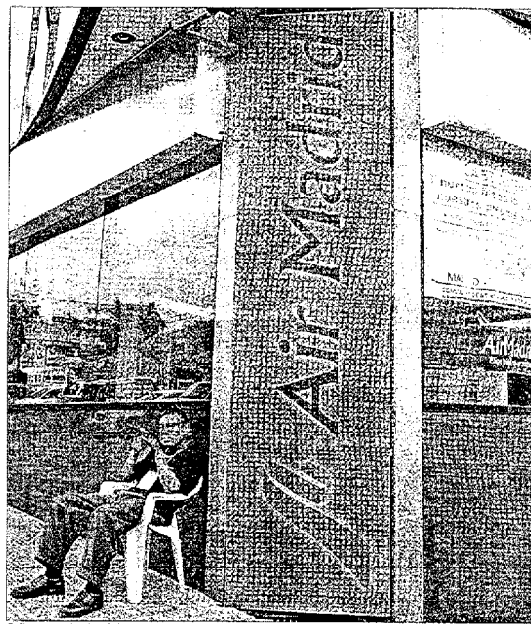
Más de 1.200 trabajadores de Air Madrid han decidido constituir una asociación de afectados y han presentado ante el Ministerio de Interior su inscripción para tener una representación ante la Administración y los Tribunales.

Siete empleados de la compañía, entre ellos personal de vuelo y tierra, técnicos, administrativos y comerciales, han firmado el acta fundacional de la asociación. El sindicato entiende que "los trabajadores se hayan constituido en asociación, ya que no han tenido representación legal", explicó Garrido. "Lo lógico, después de dar este paso es que los trabajadores busquen el asesoramiento sindical necesario a lo que UGT está dispuesta a participar", señaló un comunicado del sindicato.

Con lo que no está de acuerdo UGT es con la "actitud de pasividad del propietario de la compañía, José Luis Carrillo, que desde el pasado viernes no ha establecido contacto con sus empleados". UGT exige al Gobierno que intervenga para que se reúnan las partes del conflicto y se puedan dar soluciones.

Mientras, ayer se produjo el primer incidente serio que requirió la actuación de la policía debido a la crisis de Air Madrid. Agentes de las Unidades de Intervención Policial (UIP) desplegadas en el aeropuerto de Barajas tuvieron que intervenir para desbloquear un control de seguridad cuando un grupo de unos 50 pasajeros afectados por la suspensión de operaciones de Air Madrid empezó a bloquearlo en protesta por la suspensión del vuelo en el que pretendían viajar a Colombia.

Por su parte los pilotos de Air Madrid desmintieron que la empresa les obligara a firmar hace 16 días una cláusula de confidencialidad para "acallarlos"



Oficinas de Air Madrid tras el anuncio del cierre del pasado viernes.

El plan de viabilidad, en duda

Directivos de Air Madrid (Pablo Morera y Fernando Guerrero), junto a 200 empleados presentaron a última hora del lunes un plan de viabilidad ante Fomento, en un intento de reflotar la empresa. Si Fomento diera el visto bueno a este plan, podría levantarse la suspensión de la licencia en Air Madrid y volvería a volar. Con el plan

se busca, además, solucionar las discrepancias en materia de seguridad. Sin embargo, en el sector se vivía ayer un ambiente nada optimista. Desde él se apuntaban ciertos rumores sobre un posible rechazo de Fomento al plan. Y si el ministerio no aprueba este plan, la compañía tiene pocas posibilidades

de seguir operando, y suspender pagos. También se rumoreaba que Carrillo había negociado con empresas turísticas para vender el negocio con el ánimo de salvar la compañía. El plan es para una parte del sector "muy improvisado y viene a ser fijado por los mismos directivos que han llevado al cese a Air Madrid".

La policía intervino ayer por la protesta de un grupo de pasajeros frustrados con la aerolínea

antes de que Fomento pudiera retirar la licencia de vuelo de la compañía.

La agencia mayorista integrada en Air Madrid, Alada Tours, también se ha visto obligada a cerrar, ya que sus productos están relacionados con los vuelos de la aerolínea filial, aunque se desconoce el número de empleados de la empresa.

Delta lanza un plan para dejar la quiebra y rechaza a US Airways

CINCO DIAS Madrid

El consejo de administración de la compañía aérea estadounidense Delta decidió ayer rechazar una oferta de compra por valor de 8.400 millones de dólares que ha presentado su competidora US Airways. Como alternativa a esta operación ha decidido presentar un plan de reorganización cuyo objetivo es abandonar la situación de quiebra legal en la que permanece desde hace año y medio.

Delta ha reiterado que desea sobrevivir como una aerolínea independiente, pero esta es la primera vez que rechaza abiertamente la oferta de US Airways.

"Creemos que el plan que hemos presentado es superior a la propuesta de US Airways o cualquier cosa que US Airways pueda proponer con respecto a Delta", declaró a la prensa en una teleconferencia el presidente financiero de Delta, Edward Bastian.

La tercera mayor aerolínea de Estados Unidos aseguró que su plan de negocios de cinco años presentado ante un tribunal de quiebras de Estados Unidos valora la empresa en unos 9.400 a unos 12.000 millones de dólares. Esta cantidad es significativamente mayor que la presentada en su oferta por US Airways.

"Será extremadamente difícil que esta fusión avance",

dijo James Corridore, un analista de Standard & Poor's. Las opciones de US Airways "son aumentar su oferta o retirarla".

Bastian, por su parte, señaló que el plan permitiría a los acreedores no asegurados de Delta recuperar del 63 al 80% de las cantidades que en este momento reclaman. La aerolínea señaló en una nota tras su consejo, que su plan de reorganización otorgaría un mayor valor para los acreedores de la compañía, una mayor seguridad y una agenda más rápida que la propuesta de US Airways.

Tras conocer el posicionamiento de su rival, US Airways reiteró que mantiene



Aviones de Delta.

sus aspiraciones sobre Delta. La oferta fue presentada el 15 de noviembre, pero Bastian no quiso darse por enterado y dijo que Delta no ha recibido ninguna otra propuesta ni fue contactada por otra compañía para hablar de una fusión desde esa fecha.

El directivo indicó que el

plan presentado a su comité oficial de acreedores no asegurados, que incluye al fabricante Boeing, a Coca-Cola, a la asociación de pilotos de aerolíneas y la Pension Benefit Guaranty.

"Primero que todo, los acreedores no tienen necesariamente una sola voz", dijo Bastian. "Se estarán formando su propia opinión".

El plan de Delta proyecta una vuelta a la rentabilidad en 2007 y un aumento del beneficio neto de 500 millones de dólares en 2007 a unos 1.200 millones de dólares en 2010.

La aerolínea también espera reducir su deuda neta de largo plazo en más de la mitad, desde los 17.000 millones de dólares de 2005 a cerca de 7.500 millones de dólares en 2007.

Un español, al frente del área de competencia del bufete McDermott

CINCO DIAS Bruselas

El abogado español José Rivas, especializado en derecho de la Competencia y que hasta ahora desarrollaba su labor profesional en la delegación de Bruselas del bufete Hammonds, pasará a dirigir este área en la oficina de McDermott Will & Emery en Bruselas, de la que se convertirá en socio director en marzo de 2007.

El nuevo equipo de competencia de McDermott, que incluye especialistas en Bruselas, Londres, Düsseldorf y Múnich, estará dirigido conjuntamente por José Rivas y Scott Megreerian, socio de competencia afincado en Londres. José Rivas tendrá también un puesto en el comité de dirección mundial de McDermott. El departamento de competencia lo conforman abogados especialistas de diversas nacionalidades, entre los que se encuentran los españoles Juan Gutiérrez, Gisbert y María Canal Fontcuberta. El equipo español ha actuado en numerosas ocasiones ante el Tribunal de la UE en asuntos de competencia y comercio exterior. En España el equipo ha estado involucrado en el expediente Gas Natural/Endesa ante el TDC.

GMI vende 'Odiel Información' a un grupo de empresarios

CINCO DIAS Madrid

Grupo Empresarial de Medios Impresos (GMI), sociedad que aglutina la prensa regional y especializada del Grupo Prisa, anunció ayer la venta de su participación en Odiel Press, empresa editora del diario *Odiel Información*, a un consorcio integrado por el grupo industrial extremeño de Alfonso Gallardo y empresarios onubenses. La operación se formalizó el día 19 de este mes en Huelva.

Los nuevos propietarios han decidido ratificar como director del periódico al periodista Luis Eduardo Siles, al tiempo que se comprometen a dar continuidad a las actuaciones que han hecho posible que *Odiel Información* sea un referente informativo en Huelva y su provincia.

Por su parte, Gestión de Medios de Prensa, sociedad que presta servicios editoriales, comerciales y de gestión de compras a los diarios regionales que participan en su accionariado, seguirá dando el apoyo logístico necesario a Odiel Press.