

# Las autovías aumentarán el potencial mercantil del puerto de Cartagena

Bascuñana destacó sus "enormes expectativas" en una jornada organizada por UGT

F.T.C.M. = U.G.T.

M.J.M.G. · Los Alcázares

La autopista estatal Cartagena-Vera y la autovía regional que unirá Alhama con la ciudad departamental solucionarán la carencia de infraestructuras que ha constituido uno de los grandes lastres para el despegue del puerto de Cartagena, según manifestó ayer el consejero de Obras Públicas, Vivienda y Transporte, Joaquín Bascuñana, en la clausura de la I Jornada Política que la Federación Estatal de Transportes, Comunicaciones y Mar que UGT llevó a cabo ayer en Los Alcázares.

Las dos nuevas carreteras, que unirán la Región con Andalucía, propiciarán que el puerto se convierta en "una gran plataforma de distribución de los productos entre África, Asia y Europa". La ampliación de la dársena de Escombreras también es una pieza clave en la economía regional "como lo prueba que se han quedado cortas las previsiones y en diez años hemos pasado de un tráfico de 10 millones de toneladas a los más de 27 actuales".

Asimismo, el consejero mostró su optimismo por el papel que tendrá el ferrocarril en el desarrollo económico del puerto de Cartagena "que por su proximidad geográfica, lo hace competitivo con otros puertos que están muy saluados como son Algeciras o Marbella". Otras mejoras se refieren a la duplicación de la carretera de acceso a la dársena de



Bascuñana clausuró la jornada junto al secretario general de TCM-UGT, Miguel A. Cilleros (I). M.J.M.G.

Escombreras. "Es necesario mejorar el hinterland, o tasas portuarias", manifestó el consejero, que sumó la electrificación de la vía férrea a las necesidades de potenciación del puerto.

## Dársena de El Gorguel

Bascuñana también se refirió al proyecto de construcción de la dársena para mercancías en El Gorguel, del que previamente hizo una prolija descripción el presidente de la Autoridad Portuaria, Adrián Ángel Viudes.

"Las expectativas son enormes, ya que no sólo atraerá al tráfico de los países ribereños del Mediterráneo, sino también a los productos del norte de África y

los que vengan a través del canal de Suez", apuntó el consejero, que estuvo acompañado en el acto de clausura por el secretario general de Transportes, Comunicaciones y Mar de UGT, Miguel Cilleros. La inversión de la nueva dársena será de alrededor de 1.000 millones de euros y creará 1.639 empleos directos y 3.082 entre directos indirectos e inducidos y cuenta con el "apoyo total" de la Comunidad Autónoma.

La I Jornada Política Sectorial 'Puerto de Cartagena. Motor económico de la Región de Murcia', dedicó una buena parte de la mañana a explicar la Ley de Puertos, ponencia que corrió a cargo de Salvador de la Encina, porta-

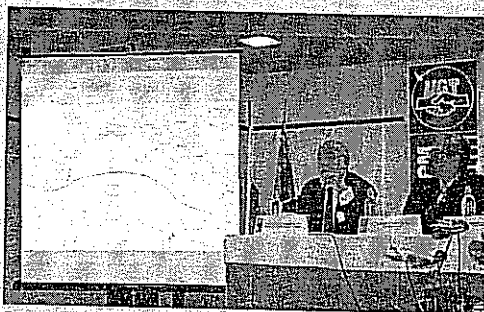
voz de Fomento y Vivienda del Grupo Socialista en el Congreso, donde se está tramitando desde hace más de un año. TCM definiendo la explotación conjunta de la red de Puertos del Estado, potenciando la especialización dentro de un modelo de cooperación.

Posteriormente, tuvo lugar una mesa redonda en la que Viudes defendió la nueva dársena de El Gorguel, junto al presidente de COEC, Diego Illán; el secretario de Acción Sindical, Matías Muñoz y el alcalde de La Unión, Manuel Sanes, que mostró sus reparos al proyecto, pese a que Viudes recordó que "se ha dado la vuelta a la bocana para no perjudicar a la bahía".

## Sanes: "La dársena debería estar junto al cabo del Agua"

El alcalde de La Unión, Manuel Sanes, se muestra conforme con que haya un puerto de la envergadura del que se ha proyectado en la dársena de El Gorguel, pero considera que la ubicación no es la adecuada "porque mientras no se demuestre lo contrario, y hay que demostrarlo, supondría un impacto territorial de ubicación sobre el proyecto de regeneración de la bahía de Portmán y sus usos, que llevamos demandando desde hace mucho tiempo y que por fin va a ver la luz".

Sanes, que participó ayer en la I Jornada Política Sectorial sobre el puerto de Cartagena, organizada por UGT, en la que compartió mesa redonda con el presidente de la Autoridad Portuaria, Adrián Ángel Viudes, mostró su "lealtad institucional" hacia el proyecto, pero dejó claro que "primero hay que disponer de los informes oportunos", como el impacto visual, territorial, de navegación y de incidencia de las corrientes sobre el entorno de la bahía y recordó que atraviesa la Sierra de la



Sanes escucha las explicaciones de Viudes. M.J.M.G.

Fausilla, que está declarada Zona de Especial Protección de Aves. Asimismo, solicitó un informe de las infraestructuras previstas, como el ferrocarril o el transporte por carretera.

El alcalde de La Unión considera que la bahía de Portmán se verá perjudicada con la nueva dársena, por lo que sugiere que se construya más al sur, hacia el Cabo del Agua.