



La propuesta de tarificación de las infraestructuras realizada por el Ministro de Fomento es una nueva agresión a la difícil situación económica del colectivo de autónomos del transporte

Oposición de los autónomos del transporte a la Euroviñeta

8 de julio de 2011

La Unión de Pequeños Autónomos del Transporte y las Comunicaciones (UNIATRANC), integrada en la federación estatal de Transportes, Comunicaciones y Mar de UGT (TCM-UGT) considera que la propuesta del ministro de Fomento, José Blanco, de implantar la tarificación de las infraestructuras (Euroviñeta) en España para hacer frente a los costes que genere la construcción de nuevas infraestructuras en nuestro país, resulta en estos momentos algo inasumible para los autónomos del sector del transporte por carretera, al que se le hace cargar una vez más con el déficit económico que ha generado la gestión del actual Gobierno.

Es preciso destacar que con los impuestos que actualmente satisface el sector del transporte profesional, el Estado cubre más que sobradamente los costes atribuibles al uso y desgaste de infraestructuras y obtiene recursos suficientes para financiar otros modos competidores, como el ferrocarril.

Pero además, dados los grandes índices de morosidad que sufre el sector, lo que está llevando a la desaparición de numerosas empresas, con la correspondiente quiebra económica, y teniendo en cuenta las dificultades que tiene el colectivo de transportistas autónomos para repercutir los costes a los precios del transporte, debido fundamentalmente a la posición dominante de los cargadores, la implantación de un nuevo impuesto supondría para el sector un agravamiento de la ya aguda crisis que está sufriendo y que provocará, sin lugar a dudas, el cierre de miles de pequeñas empresas asociadas a esta actividad.

Hay que tener en cuenta que el uso de las infraestructuras no solo afecta al sector del transporte, sino al conjunto de los ciudadanos, por lo que el supuesto mantenimiento de las mismas, en el peor de los casos, debería de venir a través de medidas impositivas más solidarias, cosa que el Gobierno parece que ha descartado.

Desde UNIATRANC entendemos que con las diferentes iniciativas que está adoptando este Gobierno que afectan al sector del transporte, sobre todo al colectivo de autónomos, se pretende excluir al mismo de esta actividad económica en favor de las grandes empresas del transporte, lo que conlleva el cierre y la ruina de miles de autónomos.

Para ampliar información: José Antonio Fernández (616 462 876)