



TCM
Transportes,
Comunicaciones
y Mar

Federación de Transportes,
Comunicaciones y Mar

La empresa no comunicó oficialmente a los sindicatos ni el ERE ni el concurso de acreedores

Comunicado de Prensa

UGT muestra su inquietud por la pésima gestión del equipo directivo de Spanair en el proceso de cierre

MADRID, 31 DE ENERO DE 2012

En línea con la serie de despropósitos que va acumulando el equipo directivo de la aerolínea Spanair en cada decisión que adopta, los sindicatos representados en el Comité de Empresa de la citada compañía nos hemos enterado, a través de los medios de comunicación, del Expediente de Regulación de Empleo (ERE) que, al parecer, el Consejero Delegado de la empresa comunicó a un grupo de no más de 150 trabajadores y que afectará a un total de 2.065 empleados. Igualmente, este sindicato ha podido saber –nuevamente a través de los medios de comunicación– que la compañía ha entrado en concurso de acreedores.

Como legítimos representantes de los trabajadores, exigimos al equipo directivo de Spanair, ¿liderado? por su presidente, Ferrán Soriano, que tenga la decencia –antes de abandonar el barco que hace aguas, cual capitán Schettino, y fichar por el Manchester City, según publican hoy varios periódicos– de dejar mínimamente enderezado el proceso de desguace de una empresa en la que los trabajadores deben ser los primeros acreedores y, por tanto, tener prioridad a la hora de recibir información, atención y prestaciones económicas. Quedarse sin un vuelo es problemático, quedarse sin cobrar un servicio o producto, también; pero quedarse sin empleo es trágico. Por ello, UGT vigilará el proceso concursal para que los administradores del mismo sean diligentes con los principales afectados por este cierre: los trabajadores y trabajadoras de Spanair y Newco.

Además, queremos mostrar nuestra inquietud por los argumentos que se están manejando por parte de los responsables de Spanair a la hora de justificar tan abrupto cese de actividad, alegando que la tripulación de cabina y los pilotos podrían sentirse inquietos y preocupados por los rumores que el pasado viernes, 27 de enero, hacían referencia a un inminente cierre de la aerolínea, lo que podría haber supuesto un riesgo para la seguridad de los vuelos. Este hecho, sumado a la expresión dubitativa y las



TCM
Transportes,
Comunicaciones
y Mar

Federación de Transportes,
Comunicaciones y Mar

Comunicado de Prensa

balbuceantes respuestas en cada una de las declaraciones públicas del señor Soriano ponen de manifiesto la incapacidad y el desconocimiento de quien no sólo no ha sabido hacer competitiva una compañía aérea sino que ni siquiera sabe liquidarla con un mínimo de competencia.

Por último, queremos hacer un llamamiento al resto de compañías aéreas que ya están tomando posiciones de cara a ocupar el nicho de mercado que deja Spanair. En este sentido les pedimos que con la misma celeridad que están demostrando en la aplicación de esta legítima estrategia, ofrezcan alternativas a los trabajadores de Spanair entre sus propias plantillas pues, en definitiva, hablamos de profesionales del sector aéreo con experiencia y perfil (algo de lo que carecen, a tenor de los acontecimientos, los responsables en la Dirección de la compañía).