



# **COMUNICADO DE PRENSA**

FEDERACIÓN ESTATAL DE TRANSPORTES,  
COMUNICACIONES Y MAR UGT

---

**El presidente de Iberia transmite tranquilidad a UGT y explica las líneas maestras que definirán el proyecto Catair y la actividad en El Prat**

## ***UGT rechaza la huelga convocada por SEPLA***

**MADRID, 29 DE JUNIO DE 2006.-** Celebrada en el día de ayer la reunión entre el presidente de Iberia, Fernando Conte, y el secretario general de UGT Cataluña, Josep M. Álvarez, se desarma el argumentario del SEPLA para justificar una huelga calificada por Álvarez de “indecente”.

La Federación Estatal de Transportes, Comunicaciones y Mar de UGT (TCM-UGT) quiere manifestar su incomprensión ante la injustificada y peligrosa huelga convocada por el sindicato de pilotos SEPLA en Iberia para los próximos días 10 a 16 de julio, en plena operación salida de vacaciones.

Para argumentar esta convocatoria el SEPLA afirma que los pilotos de Iberia se enfrentan a un futuro incierto si se pone en marcha la compañía de bajo coste Catair, pues considera este lobby sindical que de ser así, se “vaciará de contenido a Iberia” y se perderán derechos adquiridos por parte de los pilotos.

Este discurso está basado en especulaciones y supuestos que nada tienen que ver con la realidad de la información facilitada por la Dirección de Iberia, encabezada por su presidente, Fernando Conte, a UGT y al resto de centrales sindicales, incluido el propio SEPLA. Pero, además, en la reunión mantenida en el día de ayer entre Fernando Conte, presidente de Iberia, y el secretario general de UGT Cataluña, Josep M. Álvarez –en la que también estuvo presente Francisco Rodríguez, secretario federal del Sector Aéreo de TCM-UGT– quedó claro que Catair no nace con vocación de “bajo coste”, sino de definirse como una empresa de tamaño medio con costes eficientes en base a una alta utilización de la flota, con un único modelo de aeronave y con exclusividad para la clase turista, entre otros aspectos. También se garantizó el mantenimiento de la plantilla de Iberia en El Prat y la alta competitividad de las divisiones de Handling y Mantenimiento.

Ante la convocatoria de huelga promovida por el colectivo de pilotos sólo cabe una respuesta que viene a ser una advertencia: señores del SEPLA, dejen de poner en riesgo la productividad de esta compañía y, en consecuencia, de situar serios interrogantes sobre el poder adquisitivo de sus trabajadores (especialmente de tierra), condicionado en parte por acuerdos que se sustentan en el beneficio que pueda obtener Iberia en el presente ejercicio.



Mucho nos tememos que la estrategia del sindicato de pilotos sea distraer la atención sobre la negociación del convenio colectivo que mantiene con la compañía y del que no parece que vayan a obtenerse los resultados esperados. Cuanto más se profundiza en el análisis de discurso del SEPLA, más sospechas surgen sobre las verdaderas intenciones de este sindicato gremialista. Y es que parece evidente que el cerebro de todo este tinglado, Bernardo Obrador (jefe de la sección sindical del SEPLA en Iberia), no sabe cómo decirles a sus afiliados que los futuribles resultados que se obtengan de la negociación del convenio podrían, incluso, empeorar las condiciones de las que actualmente goza este colectivo. Para salvar la cara ante los suyos, este representante sindical no tiene ningún problema en poner en jaque a una compañía de la que viven más de 24.000 familias.