



TCM
Transportes,
Comunicaciones
y Mar

Federación de Transportes,
Comunicaciones y Mar

Comunicado de Prensa

El 10º congreso federal de TCM-UGT, que comenzará mañana, abordará la actualidad de los sectores del transporte y las comunicaciones desde una perspectiva social y económica

UGT considera que los sectores del transporte deben ser decisivos en la salida de la crisis

28 de septiembre de 2009

Con motivo del 10º congreso federal de Transportes, Comunicaciones y Mar de UGT (TCM-UGT) su secretario general, Miguel Ángel Cillero, y el secretario general de TCM-UGT en Aragón, Santos Paricio, han valorado la situación de los sectores del transporte y las comunicaciones en el actual marco de crisis que está sufriendo la economía española.

En su intervención ante los medios de comunicación, Cillero ha destacado la necesidad de definir políticas de reactivación económica en las que los transportes y las tecnologías de la información y la comunicación asuman un protagonismo destacado en base a su perfil estratégico para el desarrollo del resto de actividades productivas. En relación a esta cuestión, el máximo responsable de TCM-UGT se ha mostrado confiado en que la futura Ley de Economía Sostenible –que vendrá a articular un cambio de modelo productivo en nuestro país– recoja estas propuestas.

Además, no ha querido obviar la paradoja de que sean precisamente los trabajadores los que “estén pagando las consecuencias de esta crisis” cuando no han sido ellos los responsables de la debacle económica que han sufrido las economías occidentales. En todo caso, ha reconocido que su principal preocupación en este sentido “no es tanto cuándo salir de la crisis, sino cómo salir de ésta”. Para ello, deben salvaguardarse aspectos como los derechos sociales adquiridos en los últimos años, consolidando así el Estado de Bienestar, y redefinir un nuevo paradigma económico en el que el concepto globalización, circunscrito hasta ahora a un contexto puramente económico y mercantil, sea superado por otros como la solidaridad, equidad y transparencia.

Por otra parte, ambos líderes han hecho especial hincapié en la importancia de corregir determinadas políticas que se están aplicando en sectores como el aéreo, el ferroviario o del transporte por carretera. Respecto al primero, Cillero ha cuestionado las subvenciones por parte de determinados gobiernos de Comunidad Autónoma a compañías de bajo coste, o la apuesta que la Administración central parece estar realizando en favor de un modelo de gestión que favorece a ciertas aerolíneas que no respetan el marco de relaciones laborales español o no compiten en igualdad de condiciones con el resto de compañías que operan en nuestro territorio.



TCM
Transportes,
Comunicaciones
y Mar

Federación de Transportes,
Comunicaciones y Mar

Comunicado de Prensa

En referencia al transporte ferroviario, los representantes de UGT han hecho una apuesta clara por un modelo ferroviario que cohesione socialmente y aporte calidad y seguridad tanto a trabajadores como a usuarios. Además, en referencia al transporte de mercancías, se ha rechazado la posibilidad de que la infraestructura de alta velocidad pueda ser compatible para este tipo de transporte, por lo que deben articularse medidas alternativas que vengán a dinamizar, definitivamente, este nicho de actividad.

Por su parte, el transporte de mercancías por carretera debe ser redimensionado en su estructura permitiendo así que situaciones como una posible subida del precio del carburante no vuelvan a generar un conflicto empresarial y social como el vivido hace un año.

Por todo ello, el 10º congreso de la federación estatal de Transportes, Comunicaciones y Mar de UGT –que dará inicio mañana, 29 de septiembre, a las 10.30 horas, en el palacio de congresos Expo Aragón (Zaragoza)– abordará estas cuestiones y otras relacionadas con la acción sindical desarrollada en los últimos años dentro del ámbito que compete a TCM-UGT y en la definición de estrategias y objetivos a los que se enfrenta esta federación en un futuro inmediato. La complementariedad entre los distintos tipos de transporte y la intermodalidad entre los mismos deben ser los pilares sobre los que se sostenga un modelo como el que propugna la UGT, en palabras de Santos Paricio quien, además, ha destacado la importancia de las jornadas sobre intermodalidad en los transportes que, en la tarde de hoy y dentro del marco de 10º congreso, se celebrarán en la Escuela Arsenio Jimeno de UGT, en la ciudad de Zaragoza.