



TCM
Transportes,
Comunicaciones
y Mar

Federación de Transportes,
Comunicaciones y Mar

Comunicado de Prensa

UGT entiende que hay margen para reducir el precio que las aerolíneas pagan por los servicios de AENA

La congelación de tasas de navegación aérea es una medida positiva, pero insuficiente

22 de mayo de 2009

El anuncio hecho por el Ministerio de Fomento sobre la congelación de las tasas que AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea) cobra a las compañías aéreas por los servicios que les presta –relacionados, en su mayoría, con la gestión del tráfico aéreo y las maniobras de aproximación y aterrizaje en infraestructuras aeroportuarias– es, desde nuestro punto de vista, una medida positiva, pero insuficiente.

La deteriorada situación económica del sector aéreo en nuestro país –dentro de un contexto de crisis mundial– tiene entre sus más directas afectadas a las compañías aéreas, las cuales se configuran como el principal motor productivo de este sector. Por ello, entendemos que sería fundamental ir más allá de la medida propuesta y ejecutar una bajada en los precios de las citadas tasas, de tal manera que las aerolíneas reciban el positivo impacto de esta medida en sus cuentas de resultados.

Atendiendo a los datos, las tasas de navegación aérea suponen el 40% de los impuestos que las compañías tienen que pagar al ente público AENA, a lo que habría que añadir el hecho de que en España, dichas tasas son hasta un 50% más caras que en el resto de países de nuestro entorno. Por tanto, consideramos que existe margen para llevar a cabo medidas más contundentes en este sentido.

La viabilidad económica de las empresas de este sector es una premisa esencial para la estabilidad laboral de sus trabajadores. Si bien es cierto que UGT entiende que las ayudas directas a los sectores de actividad económica, de forma general, pueden ser discutibles, no es menos cierto que se deben articular otras de carácter indirecto como son las anunciadas por Fomento y que, insistimos, van por el buen camino pero resultan tímidas y, por tanto, insuficientes.