



TCM
Transportes,
Comunicaciones
y Mar

Federación de Transportes,
Comunicaciones y Mar

Comunicado de Prensa

El sindicato solicitará una reunión a Fomento para conocer, pormenorizadamente, el alcance de este acuerdo.

UGT considera esencial mantener la unidad de la empresa Renfe Operadora ante el traspaso de las cercanías a Cataluña

7 de mayo de 2009

Ante el anuncio hecho hoy por el Ministerio de Fomento y la Generalitat de Cataluña sobre el traspaso de las cercanías ferroviarias para el mes de enero del año 2010, UGT considera necesario garantizar la unidad de la empresa Renfe Operadora como condición esencial para la estabilidad en el empleo de los trabajadores.

Según han acordado hoy el Ministerio de Fomento y la Generalitat de Cataluña, el próximo 1 de enero del próximo año, se hará efectivo el traspaso de los servicios de cercanías que Renfe Operadora presta en Barcelona, según contempla el Contrato-Programa firmado entre el Estado y la citada empresa.

UGT, como ya ha expresado en múltiples ocasiones a propósito de este asunto, considera que la transferencia del servicio de cercanías a Cataluña puede revelarse como una medida eficaz que mejore la gestión de este servicio esencial para los ciudadanos de Barcelona. En este sentido, nuestro sindicato siempre ha manifestado un riguroso respeto hacia las iniciativas estatutarias de las distintas Comunidades Autónomas y es por esta razón que, no poniendo en entredicho lo contenido en el Estatuto catalán respecto a la transferencia de este modo de transporte, sí quisiéramos manifestar, una vez más, nuestro disgusto por la escasa interlocución que las principales instituciones implicadas (Fomento y Generalitat) han tenido con las organizaciones sindicales en el desenlace final de este acuerdo.

Por ello, solicitaremos una reunión con los responsables del Ministerio de Fomento en la idea de que puedan explicarnos, pormenorizadamente, el alcance de este acuerdo, más allá de lo conocido hoy a través de los medios de comunicación y de la nota de prensa emitida por el propio Ministerio.

La estabilidad en el empleo del conjunto de los trabajadores de Renfe Operadora pasa, en gran medida, por mantener la unidad de empresa y evitar cualquier atisbo de segregación de esta compañía en la idea equivocada de que pudieran mejorarse así distintos aspectos de gestión y en la calidad del servicio. Si esta posibilidad llegara a ser real, como venimos advirtiendo desde el año 2007, el conflicto estaría servido.