



# COMUNICADO DE PRENSA

---

**9ª jornada de acción internacional ferroviaria:  
por el futuro del ferrocarril público, social y de calidad**

## *Frente a la liberalización, UGT y CC.OO. apuestan por modelos sostenibles para el ferrocarril*

**MADRID, 5 DE MARZO DE 2008.- Convocada por la Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte (ITF), mañana, día 6 de marzo, todos los sindicatos ferroviarios mundiales se movilizarán en defensa del futuro del ferrocarril y por un modelo ferroviario en el que prevalezca un servicio público, seguro y de calidad. En el ámbito europeo, la jornada de acción ferroviaria pretende hacer reaccionar a los distintos Estados de la UE para que pongan freno a aquellos procesos liberalizadores en los que no se cuente con un modelo consensuado entre administraciones públicas, trabajadores y empresas, con las consecuencias nefastas que pueden derivarse para los niveles de calidad y seguridad de trabajadores y usuarios.**

El progresivo deterioro de las condiciones de seguridad en el transporte ferroviario, tanto para usuarios como para trabajadores, y el notable descenso en los índices de calidad en el servicio en algunas de las operadoras ferroviarias privadas a nivel europeo hace que, tanto CC.OO. y UGT como el resto de sindicatos integrados en ETF (Federación Europea de los Trabajadores del Transporte), nos sintamos inquietos con ciertos modelos liberalizadores que están implantándose en la Unión Europea.

Como hemos repetido en numerosas ocasiones, la liberalización salvaje de ciertos sectores de actividad económica, con la consiguiente privatización de empresas públicas, no es la panacea ni de la eficiencia en la gestión ni de la generación de riqueza y productividad. Por ello, consideramos que deben consensuarse modelos de carácter mixto en los que el Estado tenga una participación clave que le permita garantizar niveles adecuados de calidad y seguridad, tanto en el servicio como en las condiciones de trabajo. Experimentos como el de los ferrocarriles británicos, donde el Estado quedó relegado a mero espectador de lo que sucedía en el sector ferroviario de su país, deben ser el referente de lo que no se debe hacer si atendemos a las consecuencias: falta de inversión, siniestralidad laboral, accidentes, descarrilamientos, pésima calidad en el servicio al pasajero, supresión de conexiones no rentables, retrasos, etc., y todo ello con las tarifas más altas de toda Europa.

UGT y CC.OO. participarán el próximo día 6 de marzo, junto a los sindicatos franceses y portugueses, en la 9ª jornada de acción ferroviaria internacional –siendo los puntos calientes de ésta los pasos fronterizos de Irún y Portbou– en la que se reivindicará un modelo sostenible para el transporte ferroviario en el que prevalezca la formación, la profesionalidad y la seguridad de los trabajadores, de forma que se garantice un servicio público, seguro y de calidad en el que se promueva la colaboración entre empresas europeas y se estimule la vertebración del territorio y la reducción del gasto energético, consolidando así un espacio ferroviario europeo en armonía con las necesidades de los ciudadanos.

---

Para cualquier información adicional, contactar con el Sector Federal Ferroviario en el teléfono 91.506.72.77, o con la Secretaría de Comunicación en el teléfono 91.589.73.42.